



**EDITAL**  
**PREGÃO ELETRÔNICO PMSG Nº 046/2019.**

(Processo Administrativo n.º 25.514/2019)

Torna-se público, para conhecimento dos interessados, que o Município de São Gonçalo, por intermédio da Secretaria Municipal de Transportes, realizará licitação na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, do tipo menor preço global, nos termos da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, do Decreto Federal n. 5.450, de 31 de maio de 2005, do Decreto Municipal nº 142, de 04 de agosto de 2004, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 e suas atualizações, da Lei Municipal nº 357/2011, a Instrução Normativa SEGES/MPDG n. 03/2018, aplicando-se subsidiariamente, a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e as exigências estabelecidas neste Edital.

Data da sessão: 16/08/2019

Horário: 10:00

Local: Portal de Compras do Governo Federal – [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br)

**1. DO OBJETO**

1.1 Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais e baias, correção do pavimento e reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo/RJ.

**2. DO CREDENCIAMENTO**

2.1. O Credenciamento é o nível básico do registro cadastral no SICAF, que permite a participação dos interessados na modalidade licitatória Pregão, em sua forma eletrônica.

2.2. O cadastro no SICAF poderá ser iniciado no Portal de Compras do Governo Federal, no sítio [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br), com a solicitação de *login* e senha pelo interessado.

2.3. O credenciamento junto ao provedor do sistema implica a responsabilidade do licitante ou de seu representante legal e a presunção de sua capacidade técnica para realização das transações inerentes a este Pregão.

2.4. O uso da senha de acesso pelo licitante é de sua responsabilidade exclusiva, incluindo qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo ao provedor do sistema, ou ao órgão ou entidade responsável por esta licitação, responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

2.5. A perda da senha ou a quebra de sigilo deverão ser comunicadas imediatamente ao provedor do sistema para imediato bloqueio de acesso.

**3. DA PARTICIPAÇÃO NO PREGÃO.**

3.1. Poderão participar deste Pregão interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto desta licitação, e que estejam com Credenciamento regular no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF, conforme disposto na Instrução Normativa SEGES/MPDG nº 3, de 2018.



- 3.2. Não poderão participar desta licitação os interessados:
- 3.2.1. proibidos de participar de licitações e celebrar contratos administrativos, na forma da legislação vigente;
  - 3.2.2. estrangeiros que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;
  - 3.2.3. que se enquadrem nas vedações previstas no artigo 9º da Lei nº 8.666, de 1993;
  - 3.2.4. empresas que se encontram sob o regime falimentar;
  - 3.2.5. entidades empresariais que estejam reunidas em consórcio;
- 3.3. Como condição para participação no Pregão, a licitante assinalará “sim” ou “não” em campo próprio do sistema eletrônico, relativo às seguintes declarações:
- 3.3.1. que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49.
    - 3.3.1.1. a assinalação do campo “não” apenas produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido previsto na Lei Complementar nº 123, de 2006, mesmo que microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa;
  - 3.3.2. que está ciente e concorda com as condições contidas no Edital e seus anexos, bem como de que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no Edital;
  - 3.3.3. que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;
  - 3.3.4. que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição.
  - 3.3.5. que a proposta foi elaborada de forma independente, nos termos da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 2, de 16 de setembro de 2009.

#### **4. DO ENVIO DA PROPOSTA**

- 4.1. O licitante deverá encaminhar a proposta por meio do sistema eletrônico até a data e horário marcados para abertura da sessão, quando, então, encerrar-se-á automaticamente a fase de recebimento de propostas.
- 4.2. Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília – DF.
- 4.3. O licitante será responsável por todas as transações que forem efetuadas em seu nome no sistema eletrônico, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances.



- 4.4. Incumbirá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do Pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios, diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou de sua desconexão.
- 4.5. Até a abertura da sessão, os licitantes poderão retirar ou substituir as propostas apresentadas.
- 4.6. O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:
- 4.6.1. valor global por lote;
  - 4.6.2. valor global do item;
  - 4.6.3. composições unitárias dos custos dos serviços de todos os itens da planilha orçamentária;
  - 4.6.4. Composição da taxa de BDI;
  - 4.6.5. Composição dos encargos sociais;
  - 4.6.6. a quantidade de unidades, observada a quantidade mínima fixada no Termo de Referência;
    - 4.6.6.1. em não havendo quantidade mínima fixada, deverá ser cotada a quantidade total prevista.
- 4.7. Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam o fornecedor registrado.
- 4.8. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens.
- 4.9. O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

## **5. DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES**

- 5.1. A abertura da presente licitação dar-se-á em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.
- 5.2. O Pregoeiro verificará as propostas apresentadas, desclassificando desde logo aquelas que não estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital, forem omissas ou apresentarem irregularidades insanáveis.
- 5.2.1. A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.
  - 5.2.2. A aceitação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito nas fases subsequentes.
- 5.3. O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.



5.4. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagem entre o Pregoeiro e os licitantes.

5.5. Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

5.5.1. O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário, limitado a quatro casas decimais.

5.6. Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.

5.7. O licitante somente poderá oferecer lance inferior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

5.7.1. O intervalo entre os lances enviados pelo mesmo licitante não poderá ser inferior a vinte (20) segundos e o intervalo entre lances não poderá ser inferior a três (3) segundos.

5.8. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

5.9. Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

5.10. No caso de desconexão com o Pregoeiro, no decorrer da etapa competitiva do Pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

5.11. Se a desconexão perdurar por tempo superior a 10 (dez) minutos, a sessão será suspensa e terá reinício somente após comunicação expressa do Pregoeiro aos participantes.

5.12. A etapa de lances da sessão pública será encerrada por decisão do Pregoeiro. O sistema eletrônico encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá período de tempo de até 30 (trinta) minutos, aleatoriamente determinado pelo sistema, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

5.13. Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta e, na hipótese de desistência de apresentar outros lances, valerá o último lance por ele ofertado, para efeito de ordenação das propostas.

5.14. Ao final do procedimento, após o encerramento da etapa competitiva, os licitantes poderão reduzir seus preços ao valor da proposta do licitante mais bem classificado.

5.14.1. A apresentação de novas propostas na forma deste item não prejudicará o resultado do certame em relação ao licitante mais bem classificado.

## **6. DA ACEITABILIDADE DA PROPOSTA VENCEDORA.**

6.1. Encerrada a etapa de lances e depois da verificação de possível empate, o Pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto ao preço, a sua exequibilidade, bem como quanto ao cumprimento das especificações do objeto.



6.2. Não será aceita a proposta ou lance vencedor cujo preço seja incompatível com o estimado pela Administração ou manifestamente inexequível.

6.2.1 Considera-se inexequível a proposta que apresente preços global ou unitários, simbólicos, irrisórios ou de valor zero, incompatíveis com os preços de mercado, ainda que o ato convocatório da licitação não tenha estabelecido limites mínimos.

6.3 **A proposta de preço contendo as especificações detalhadas dos itens ofertados, com o valor atualizado da licitante detentora da melhor oferta, *folders*/encartes do vencedor, se for o caso; assim como a sua documentação de habilitação, DEVERÁ ser enviada ELETRONICAMENTE, NO PRAZO DE 24 hrs ( vinte e quatro ) horas contando da solicitação do Pregoeiro, por meio da opção “ENVIAR ANEXO” do Portal Comprasnet, em arquivo único.**

6.4 Caso a Licitante não logre êxito em enviar eletronicamente ou equivocar-se no envio do arquivo através do sítio oficial (COMPRASNET), deverá oficializar a solicitação ao Pregoeiro da reabertura do prazo remanescente no sistema, através de e-mail: [pregoeletronico@pmsg.rj.gov.br](mailto:pregoeletronico@pmsg.rj.gov.br) contendo o “*printscreen*” da tela e aviso por telefone **(21) 2199-6442 / 2199-6329**. Tal solicitação não será garantia da reabertura de prazo após a análise do Pregoeiro.

6.5 Caso o sítio oficial (COMPRASNET) esteja indisponível, deverá registrar através da Plataforma de Atendimento disponível no Portal de Compras Governamentais (<http://portaldeservicos.planejamento.gov.br> ou 0800-978-9001) um acionamento do ocorrido, remetendo o protocolo através de e-mail: [pregoeletronico@pmsg.rj.gov.br](mailto:pregoeletronico@pmsg.rj.gov.br) e aviso por telefone **(21) 2199-6442 / 2199-6329** ao Pregoeiro para reabertura do prazo remanescente no sistema. Após análise do Pregoeiro em consulta ao SERPRO, tal solicitação não será garantia da reabertura de prazo.

6.6 Se a proposta ou lance vencedor for desclassificado, o Pregoeiro examinará a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.

6.7. Havendo necessidade, o Pregoeiro suspenderá a sessão, informando no “*chat*” a nova data e horário para a continuidade da mesma.

6.8 O Pregoeiro poderá encaminhar, por meio do sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que apresentou o lance mais vantajoso, com o fim de negociar a obtenção de melhor preço, vedada a negociação em condições diversas das previstas neste Edital.

6.8.1 Também nas hipóteses em que o Pregoeiro não aceitar a proposta e passar à subsequente, poderá negociar com o licitante para que seja obtido preço melhor.

6.8.2 A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

6.9 Sempre que a proposta não for aceita, e antes de o Pregoeiro passar à subsequente, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da LC nº 123, de 2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida, se for o caso.

6.10 Nos itens em que for admitido oferecer quantitativos inferiores, se a proposta do licitante vencedor não atender ao quantitativo total estimado para a contratação, respeitada a



ordem de classificação, poderão ser convocados tantos quantos forem necessários para alcançar o total estimado, observado o preço da proposta vencedora.

## 7 DA HABILITAÇÃO

7.1 Como condição prévia ao exame da documentação de habilitação do licitante detentor da proposta classificada em primeiro lugar, o Pregoeiro verificará o eventual descumprimento das condições de participação, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

7.1.1 SICAF;

7.1.2 Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas – CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União ([www.portaldatransparencia.gov.br/ceis](http://www.portaldatransparencia.gov.br/ceis));

7.1.3 Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Atos de Improbidade Administrativa, mantido pelo Conselho Nacional de Justiça ([www.cnj.jus.br/improbidade\\_adm/consultar\\_requerido.php](http://www.cnj.jus.br/improbidade_adm/consultar_requerido.php)).

7.1.4 Lista de Inidôneos, mantida pelo Tribunal de Contas da União – TCU ([https://contas.tcu.gov.br/ords/f?p=1660:3:7263467310545:::P3\\_TIPO\\_RELACAO:INI\\_DONEO](https://contas.tcu.gov.br/ords/f?p=1660:3:7263467310545:::P3_TIPO_RELACAO:INI_DONEO));

7.1.5 Lista de Empresas Sancionadas, mantida pelo Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro – TCE/RJ (<https://www.tce.rj.gov.br/empresas-sancionadas>);

7.1.6 A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força do artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992, que prevê, dentre as sanções impostas ao responsável pela prática de ato de improbidade administrativa, a proibição de contratar com o Poder Público, inclusive por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário.

7.1.7 Constatada a existência de sanção, o Pregoeiro reputará o licitante inabilitado, por falta de condição de participação.

7.2 O Pregoeiro consultará o Sistema de Cadastro Unificado de Fornecedores – SICAF, em relação à habilitação jurídica e à regularidade fiscal e trabalhista, conforme disposto na Instrução Normativa SEGES/MPDG nº 3, de 2018.

7.2.1 Também poderão ser consultados os sítios oficiais emissores de certidões, especialmente quando o licitante esteja com alguma documentação vencida junto ao SICAF.

7.2.2 Caso o Pregoeiro não logre êxito em obter a certidão correspondente através do sítio oficial, ou na hipótese de se encontrar vencida no referido sistema, o licitante será convocado a encaminhar, **conforme previsto pelo subitem 6.3**, no prazo de 24(vinte e quatro) horas, documento válido que comprove o atendimento das exigências deste Edital, sob pena de inabilitação, ressalvado o disposto quanto à comprovação da regularidade fiscal das microempresas, empresas de pequeno porte e das sociedades cooperativas, conforme estatui o art. 43, § 1º da LC nº 123, de 2006.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

7.3 Os licitantes que não estiverem cadastrados no Sistema de Cadastro Unificado de Fornecedores – SICAF além do nível de credenciamento exigido pela Instrução Normativa SEGES/MPDG nº 3, de 2018, deverão apresentar a seguinte documentação relativa à Habilitação Jurídica e à Regularidade Fiscal e trabalhista, nas condições seguintes:

7.4 Habilitação jurídica:

7.4.1 No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

7.4.2 No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta Comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores;

7.4.3 Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva;

7.4.4 No caso de sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores;

7.4.5 No caso de microempresa ou empresa de pequeno porte: certidão expedida pela Junta Comercial ou pelo Registro Civil das Pessoas Jurídicas, conforme o caso, que comprove a condição de microempresa ou empresa de pequeno porte, nos termos do artigo 8º da Instrução Normativa nº 103, de 30/04/2007, do Departamento Nacional de Registro do Comércio - DNRC;

7.4.6 Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva;

7.5 Regularidade fiscal e trabalhista:

7.5.1 prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas;

7.5.2 prova de regularidade com a Fazenda Nacional (certidão conjunta, emitida pela Secretaria da Receita Federal do Brasil e Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional, quanto aos demais tributos federais e à Dívida Ativa da União, por elas administrados, conforme art. 1º, inciso I, do Decreto nº 6.106/07);

7.5.3 Prova de regularidade para com a Fazenda Estadual, através da Certidão Negativa de Débitos e da Certidão Negativa de Dívida Ativa ou Certidão Positiva com efeitos de Negativa;

7.5.4 Prova de regularidade para com a Fazenda Municipal, através da Certidão Negativa de Débitos e da Certidão Negativa de Dívida Ativa ou Certidão Positiva com efeitos de Negativa.

7.5.5 prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);





7.5.6 prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei 5.452, de 1º de maio de 1943;

7.5.7 caso o licitante detentor do menor preço seja microempresa, empresa de pequeno porte, ou sociedade cooperativa enquadrada no artigo 34 da Lei nº 11.488, de 2007, deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.

7.6 Em caso de anotação de distribuição de processo de recuperação judicial ou de pedido de homologação de recuperação extrajudicial, deverá ser comprovado, no momento da entrega da documentação de habilitação, que o plano de recuperação já foi aprovado ou homologado pelo Juízo competente, sob pena de inabilitação.

7.7 Da qualificação técnica

7.7.1 Para fins de qualificação técnico-operacional e técnico-profissional, com fundamento no art. 30, da Lei nº 8.666/1993 c/c a Lei nº 5.194/1966 e Resolução nº 1.025, do CONFEA, as licitantes deverão apresentar:

7.7.2 Registro junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, da empresa licitante e dos profissionais, envolvidos na execução dos serviços;

7.7.3 A qualificação técnico-operacional envolve a comprovação de que a empresa licitante, como unidade econômica agrupadora de bens e pessoas, já executou, de modo satisfatório, atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, os serviços de pavimentação em vias de grande volume de tráfego. Admite-se, para fins de comprovação técnico-operacional:

7.7.3.1 Apresentação de atestado(s) e/ou certidão(ões) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente registrado(s) nas respectivas entidades profissionais, que comprovem aptidão para o desempenho de atividade compatível com o objeto da licitação, em características, quantidades e prazos, nas proporções mínimas estabelecida como parcela de maior relevância;

7.7.3.2 O acervo técnico de uma pessoa jurídica é representado pelos acervos dos profissionais do quadro técnico e dos consultores técnicos devidamente contratados, e variará em função de alteração do acervo do quadro de profissionais, nos termos do previsto pela Resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.

7.7.3.3 Será admitida a comprovação da aptidão por meio de certidões ou atestados de obras e serviços similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior.





7.7.3.4 Deverá ser juntada declaração do profissional indicado como Responsável Técnico, autorizando a utilização de seu acervo técnico;

7.7.4 Considera-se como parcela de maior relevância:

- a) Pavimentação em CBUQ – 50% - 1.260 t;
- b) Espalhamento de CBUQ – 50% - 1.260 t;
- c) Lançamento de concreto usinado fck maior ou igual a 20Mpa – 200 m<sup>3</sup>;
- d) Recomposição de revestimento de concreto asfáltico – 50% - 4.000 m<sup>2</sup>.

7.7.5 A empresa licitante deverá apresentar declaração, sob as penas da lei, de que quando da assinatura do Contrato, deverá possuir no mínimo os seguintes profissionais:

- a) 01 engenheiro civil ou arquiteto - com experiência em obra viária – com registro no CREA ou CAU e que será o responsável pelo gerenciamento dos serviços;
- b) 01 engenheiro de produção - com experiência – com registro no CREA que será o responsável pela execução dos serviços;
- c) 01 técnico de segurança – devidamente registrado no órgão competente.
- d) 02 encarregados - para coordenação direta em campo, sendo capaz de compreender os projetos enviados, bem como reconhecer fatores capazes de prejudicar a execução do serviço, entre outros serviços inerentes à função;
- e) 01 escriturário - responsável pelo recebimento e anotação das solicitações e comunicação da SEMTRAN;
- f) 03 ajudantes de serviços gerais;
- g) 01 operador de rolo compressor.

7.7.6 Esta equipe deverá ter agentes substitutos sempre que um de seus elementos não estiver em condições de trabalho, sendo que toda vez que um dos componentes vier a ser julgado, pela fiscalização da SEMTRAN, incapacitado para execução do serviço, seja por condições de apresentação, disciplina ou técnica, deverá o mesmo ser substituído imediatamente.

7.7.7 A equipe deverá possuir qualificação e treinamento necessário para o desempenho das suas atribuições, para tanto serão exigidos e deverão ser apresentados quando da assinatura do Contrato a relação nominal do engenheiro civil ou arquiteto, do engenheiro de produção, do técnico de segurança, dos encarregados, do escriturário, dos ajudantes de serviços gerais e do operador de rolo compressor, bem como a identificação dos condutores de veículos, junto com às cópias da Carteira Nacional de Habilitação – CNH..

7.7.8 Todos os membros da equipe devem portar crachás de identificação, com foto, nome completo, nome da empresa e a frase “A SERVIÇO DA PMSG”. Todos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

deverão estar uniformizados, sendo estes uniformes repostos sempre que detectado mal estado de conservação.

7.7.9 A empresa licitante deverá apresentar declaração, sob as penas da lei, de que quando da assinatura do Contrato, deverá possuir os seguintes veículos e equipamentos:

- a) 01 und - Veículo utilitário;
- b) 01 und - Compressor de 170 PCM;
- c) 01 und - Retroescavadeira;
- d) 01 und - Caminhão basculante de no mínimo 8t
- e) 01 und - Rolo compactador de chapa;
- f) 01 und - Rolo compactador tipo pé de carneiro;
- g) 01 und – Carreta para transporte pesado 60/80t;

7.7.10 Quando os veículos e equipamentos anteriormente citados não forem de propriedade da Licitante, esta deverá apresentar cópias autenticadas dos documentos dos mesmos, apresentando ainda declaração formal, especificando TIPO, MARCA, POTÊNCIA, MODELO, CAPACIDADE, quando da assinatura do Contrato, da sua disponibilidade e vinculação ao Contrato, objetivado pela presente Licitação.

7.7.11 A Prefeitura Municipal de São Gonçalo, através de sua Secretaria Municipal de Transportes, reserva-se o direito de efetuar as vistorias nos equipamentos e veículos que julgar necessários.

7.7.12 Os equipamentos e veículos devem estar aferidos, quando necessários, e em bom estado de uso.

7.8 Da visita ao local e execução dos serviços:

7.8.1 Por se tratar de informações básicas em nível de anteprojeto, faz-se necessário o prévio levantamento e conhecimento das condições de trânsito dos principais corredores viários do município, sendo previstos para a realização do objeto. Assim, após a consolidação do predito anteprojeto caso a empresa licitante opte por realizar visita técnica a fim de conhecer todos os fatores que possam influir, direta ou indiretamente nos custos de execução, será emitido o respectivo atestado de visita validado pela SEMTRAN, de que a empresa tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações do objeto;

7.8.2 Atestado de Visita será emitido pelo Secretário de Transportes ou algum servidor sob sua ordem. Para visita o Responsável Técnico da empresa licitante, deverá estar munido de Carta de Credenciamento. O agendamento da visita técnica deverá ser agendado através do e-mail: [transportes.gabinete@pmsg.rj.gov.br](mailto:transportes.gabinete@pmsg.rj.gov.br) e poderá ser realizada até 24 horas antes da data da licitação;



7.8.3 Caso a empresa licitante não opte pela realização da visita técnica, deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições dos locais e da prestação dos serviços

7.9 Os documentos exigidos para habilitação relacionados nos subitens acima, deverão ser apresentados pelos licitantes **conforme o subitem 6.3, ou seja, ELETRONICAMENTE, NO PRAZO DE 24 hrs ( vinte e quatro ) horas contando da solicitação do Pregoeiro, por meio da opção “ENVIAR ANEXO” do Portal Comprasnet, em arquivo único, observado o disposto nos itens 6.4 e 6.5 deste edital.**

7.9.1 Não serão aceitos documentos com indicação de CNPJ diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

7.10 Quando a menor proposta ofertada for por microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa, e uma vez constatada a existência de alguma restrição no que tange à regularidade fiscal, a mesma será convocada para, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, após solicitação do Pregoeiro no sistema eletrônico, comprovar a regularização. O prazo poderá ser prorrogado por igual período.

7.10.1 A não regularização fiscal no prazo previsto no subitem anterior acarretará a inabilitação do licitante, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital, sendo facultada a convocação dos licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Se, na ordem de classificação, seguir-se outra microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa com alguma restrição na documentação fiscal, será concedido o mesmo prazo para regularização.

7.11 Havendo necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, o Pregoeiro suspenderá a sessão, informando no “chat” a nova data e horário para a continuidade da mesma.

7.12 Será inabilitado o licitante que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos, ou apresentá-los em desacordo com o estabelecido neste Edital.

7.13 No caso de inabilitação, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da LC nº 123, de 2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida para aceitação da proposta subsequente.

7.14 Da sessão pública do Pregão divulgar-se-á Ata no sistema eletrônico.

## 8 DO ENCAMINHAMENTO DA PROPOSTA VENCEDORA

8.1 A proposta final do licitante declarado vencedor deverá ser encaminhada no prazo de **24 (vinte e quatro) horas**, a contar da solicitação do Pregoeiro no sistema eletrônico, **conforme os subitens 6.3 e 7.9 deste edital**, e deverá:

8.1.1 ser redigida em língua portuguesa, datilografada ou digitada, em uma via, sem emendas, rasuras, entrelinhas ou ressalvas, devendo a última folha ser assinada e as demais rubricadas pelo licitante ou seu representante legal.



8.1.2 conter a indicação do banco, número da conta e agência do licitante vencedor, para fins de pagamento.

8.2A proposta final deverá ser documentada nos autos e será levada em consideração no decorrer da execução do contrato e aplicação de eventual sanção à Contratada, se for o caso.

## **9 DOS RECURSOS**

9.1 O Pregoeiro declarará o vencedor e, depois de decorrida a fase de regularização fiscal de microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa, se for o caso, concederá o prazo de no mínimo trinta minutos, para que qualquer licitante manifeste a intenção de recorrer, de forma motivada, isto é, indicando contra qual (is) decisão (ões) pretende recorrer e por quais motivos, em campo próprio do sistema.

9.2 Havendo quem se manifeste, caberá ao Pregoeiro verificar a tempestividade e a existência de motivação da intenção de recorrer, para decidir se admite ou não o recurso, fundamentadamente.

9.2.1 Nesse momento o Pregoeiro não adentrará no mérito recursal, mas apenas verificará as condições de admissibilidade do recurso.

9.2.2 A falta de manifestação motivada do licitante quanto à intenção de recorrer importará a decadência desse direito.

9.2.3 Uma vez admitido o recurso, o recorrente terá, a partir de então, o prazo de três dias para apresentar as razões, pelo sistema eletrônico, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para, querendo, apresentarem contrarrazões também pelo sistema eletrônico, em outros três dias, que começarão a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhes assegurada vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

9.3 O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

9.4 Os autos do processo permanecerão com vista franqueada aos interessados, no endereço constante neste Edital.

## **10 DA ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO**

10.1 O objeto da licitação será adjudicado ao licitante declarado vencedor, por ato do Pregoeiro, caso não haja interposição de recurso, ou pela autoridade competente, após a regular decisão dos recursos apresentados.

10.2 Após a fase recursal, constatada a regularidade dos atos praticados, a autoridade competente homologará o procedimento licitatório.

## **11 DO TERMO DE CONTRATO**

11.1 Dentro da validade do Contrato, o fornecedor registrado receberá o Termo do Contrato por meio eletrônico ou via postal, ou poderá retirá-la nas dependências de cada órgão



participante, no prazo de 05 (cinco) dias após a notificação, sob pena de decair do direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital.

11.2 Previamente à contratação, será realizada consulta ao SICAF, LISTA DE INIDÔNEOS DO TCU, LISTA DE EMPRESAS SANCIONADAS DO TCE, CNJ E CEIS pela contratante, para identificar possível proibição de contratar com o Poder Público.

11.3 O prazo previsto no subitem 11.1 poderá ser prorrogado, por igual período, por solicitação justificada do fornecedor, e aceita pela Administração.

11.3.1 Na hipótese de irregularidade do registro no SICAF, o fornecedor registrado deverá regularizar a sua situação perante o cadastro no prazo de até 05 (cinco) dias, sob pena de aplicação das penalidades previstas no edital e anexos.

## **12 - DO PREÇO**

12.1 Os preços são fixos e irredutíveis pelo período de 12 (doze) meses, nos termos do art. 40, XI da Lei Federal 8.666/1993.

12.2 As contratações poderão sofrer alterações, obedecidas às disposições contidas nos arts.: 57 inciso II e 65, da Lei nº 8.666/93.

## **13 DA ENTREGA E DO RECEBIMENTO DO OBJETO E DA FISCALIZAÇÃO**

13.1 Os critérios de entrega, recebimento e aceitação do objeto e de fiscalização estão previstos no Termo de Referência.

## **14 DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE E DA CONTRATADA**

14.1 As obrigações da Contratante e da Contratada são as estabelecidas no Termo de Referência.

## **15 DO PAGAMENTO**

15.1 O pagamento será realizado no prazo máximo de até 30 (trinta) dias, contados a partir da data final do período de adimplemento a que se referir, através de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado.

15.2 O pagamento somente será autorizado depois de efetuado o “atesto” pelo servidor competente na nota fiscal apresentada.

15.3 Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal ou dos documentos pertinentes à contratação, ou, ainda, circunstância que impeça a liquidação da despesa, como, por exemplo, obrigação financeira pendente, decorrente de penalidade imposta ou inadimplência, o pagamento ficará sobrestado até que a Contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a Contratante.

15.4 Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.



15.5 Antes de cada pagamento à contratada, será realizada consulta ao SICAF para verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital.

15.6 Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua advertência, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da contratante.

15.7 Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, a contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da contratada, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

15.8 Persistindo a irregularidade, a contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à contratada a ampla defesa.

15.9 Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso a contratada não regularize sua situação junto ao SICAF.

15.10 Somente por motivo de economicidade, segurança nacional ou outro interesse público de alta relevância, devidamente justificado, em qualquer caso, pela máxima autoridade da contratante, não será rescindido o contrato em execução com a contratada inadimplente no SICAF.

15.11 Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

15.11.1 A Contratada regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

15.12 Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, fica convencionado que a taxa de compensação financeira devida pela Contratante, entre a data do vencimento e o efetivo adimplemento da parcela, é calculada mediante a aplicação da seguinte fórmula:

EM =  $I \times N \times VP$ , sendo:

EM = Encargos moratórios;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela a ser paga.

I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:



$$I = (TX)$$

$$I = \frac{6}{100}$$

$$I = 0,00016438$$

365

TX = Percentual da taxa anual = 6%.

## 16 DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS.

16.1 Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 10.520, de 2002, o licitante/adjudicatário que:

- 16.1.1 não assinar o contrato quando convocado dentro do prazo de validade da proposta e não aceitar/retirar a nota de empenho;
- 16.1.2 apresentar documentação falsa;
- 16.1.3 deixar de entregar os documentos exigidos no certame;
- 16.1.4 ensejar o retardamento da execução do objeto;
- 16.1.5 não mantiver a proposta;
- 16.1.6 cometer fraude fiscal;
- 16.1.7 comportar-se de modo inidôneo;

16.2 Considera-se comportamento inidôneo, entre outros, a declaração falsa quanto às condições de participação, quanto ao enquadramento como ME/EPP ou o conluio entre os licitantes, em qualquer momento da licitação, mesmo após o encerramento da fase de lances.

16.3 O licitante/adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem anterior ficará sujeito, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

- 16.3.1 Multa de **0,33% (zero vírgula trinta e três por cento)** sobre o valor do(s) lote(s) prejudicado(s) pela conduta do contratado;
- 16.3.2 Impedimento de licitar e de contratar com o Município de São Gonçalo e descredenciamento no SICAF, pelo prazo de até cinco anos;

16.4 A penalidade de multa pode ser aplicada cumulativamente com a sanção de impedimento.

16.5 A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa ao licitante/adjudicatário, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 8.666, de 1993, e subsidiariamente na Lei nº 9.784, de 1999.

16.6 A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o princípio da proporcionalidade,

16.7 As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

16.8 As sanções por atos praticados no decorrer da contratação estão previstas no Termo de Referência.

## 17 DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO





- 17.1 Até 02 (dois) dias úteis antes da data designada para a abertura da sessão pública, qualquer pessoa poderá impugnar este Edital.
- 17.2 A impugnação será realizada na forma eletrônica, por meio do e-mail [pregaoeletronico@pmsg.rj.gov.br](mailto:pregaoeletronico@pmsg.rj.gov.br).
- 17.3 Caberá ao Pregoeiro decidir sobre a impugnação no prazo de até vinte e quatro horas.
- 17.4 Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame.
- 17.5 Os pedidos de esclarecimentos referentes a este processo licitatório deverão ser enviados ao Pregoeiro, até 03 (três) dias úteis anteriores à data designada para abertura da sessão pública, exclusivamente por meio eletrônico via internet, no endereço indicado no Edital.
- 17.6 As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.
- 17.7 As respostas às impugnações e os esclarecimentos prestados pelo Pregoeiro serão entranhados nos autos do processo licitatório e estarão disponíveis para consulta por qualquer interessado.

## **18 DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

- 18.1 Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pelo Pregoeiro.
- 18.2 No julgamento das propostas e da habilitação, o Pregoeiro poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas, dos documentos e sua validade jurídica, mediante despacho fundamentado, registrado em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes validade e eficácia para fins de habilitação e classificação.
- 18.3 A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.
- 18.4 As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.
- 18.5 Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.
- 18.6 Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.
- 18.7 O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMP/COMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

18.8 Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

18.9 O Edital está disponibilizado, na íntegra, no endereço eletrônico <http://www.comprasgovernamentais.gov.br> e <http://www.saogoncalo.rj.gov.br/licitacaoc/> e também poderão ser lidos e/ou obtidos na Secretaria Municipal de Compras e Suprimentos, endereço Rua Feliciano Sodré, nº 100, Centro, SG, nos dias úteis, no horário das 9:00 horas às 16:30 horas, mesmo endereço e período no qual os autos do processo administrativo permanecerão com vista franqueada aos interessados.

18.10 Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

- 18.10.1 ANEXO I - Termo de Referência;
- 18.10.2 ANEXO II – Cronograma Físico-Financeiro;
- 18.10.3 ANEXO III – Proposta Comercial;
- 18.10.4 ANEXO IV – Planilha Orçamentária;
- 18.10.5 ANEXO V – Memória de Cálculo;
- 18.10.6 ANEXO VI – Cronograma de Desembolso Máximo Financeiro;
- 18.10.7 ANEXO VII – BDI;
- 18.10.8 ANEXO VIII – Contrato.

São Gonçalo, 02 de agosto de 2019.

**THIAGO DE ARAÚJO SILVA**  
**Secretário Municipal de Transporte**  
**Matricula 121.936**



## **ANEXO I**

### **TERMO DE REFERÊNCIA**

**OBJETO:** Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais e baias, correção do pavimento e reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo/RJ.

#### **I - DISPOSIÇÕES GERAIS**

#### **II - DIRETRIZES BÁSICAS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS**

#### **III - MEMORIAL DESCRITIVO DE MÉTODOS CONSTRUTIVOS**

---

### **I - DISPOSIÇÕES GERAIS**

#### **I. INTRODUÇÃO**

A SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES da Prefeitura de São Gonçalo tem como uma de suas prioridades, garantir o deslocamento e a acessibilidade através do sistema viário da cidade de forma rápida, segura e eficiente, tendo como fator preponderante a qualidade de vida e do meio-ambiente.

Para tanto, com o objetivo de proporcionar segurança e fluidez à circulação de veículos e pedestres, precisa dotar a cidade de vias bem sinalizadas, com a implantação e a manutenção de estruturas para facilitar a travessia de pedestres e propiciar aos motoristas meios de se deslocar com eficiência e segurança, até mesmo nos locais destinados a embarque e desembarque de coletivos.

#### **• OBJETIVO**

O presente instrumento tem por objetivo fornecer dados e informações mínimas necessárias aos interessados em participar do certame licitatório para prestação de serviços.

A Contratação para prestação destes serviços tem amparo legal na lei Federal nº 10.520 de 17 de julho de 2003 e nos Decretos federais nº 3.555 de 08 de agosto de 2000 e nº 5450 de 31 de maio de 2005, além da Lei federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

#### **• DA CLASSIFICAÇÃO DOS BENS COMUNS:**

Os bens a serem adquiridos enquadram-se na classificação de bens comuns, nos termos da Lei nº 10.520/02 e do Decreto municipal nº 142/2004.

#### **a) JUSTIFICATIVA**

Considerando a necessidade de melhoria no sistema viário, sobretudo no tocante a segurança dos pedestres, a Secretaria de Transportes propõe a continuidade e o aperfeiçoamento da construção de estruturas que facilitem a travessias dos pedestres e proporcione maior conforto as pessoas portadoras de necessidades.

O objetivo maior deste serviço é o de educar e disciplinar o trânsito de nosso município, através da construção de travessias elevadas em pontos com grande fluxo de pedestres e em locais



onde a travessias é sabidamente perigosa, por imprudência dos motoristas ou mesmo dos próprios pedestres.

Outro grande problema viário existente no Município é a reduzida caixa das vias de circulação, que obrigam os motoristas a acompanharem os coletivos por longos trechos e nas paradas para embarque e desembarque de passageiros. Neste contrato propomos a manutenção e a construção de baias de ônibus, onde reduzimos um pouco a largura das calçadas e abrimos espaço para os coletivos pararem com mais segurança e conforto, deixando espaço nas vias para os demais veículos fazerem as ultrapassagens. Com isto, além de maior fluidez no trânsito podemos garantir uma maior segurança no embarque e desembarque dos passageiros dos coletivos.

As ruas e avenidas do município, neste último ano, tem sofrido desgastes e inúmeras intervenções, que resultaram em um pavimento em precárias condições de circulação. Buracos, deformações isométricas e isobáricas, reparos mal executados das diversas concessionárias (Cedae, Enel, telefônicas,...) são facilmente encontrados no pavimento das principais vias de circulação do município, inclusive as de circulação dos transportes coletivos.

Para agravar esta situação, o município passou por um intenso período de chuvas, que vieram a destruir ainda mais a pavimentação. Mesmo nas principais vias muitas deformações e buracos foram abertos, o que provocou enormes transtornos para o trânsito de veículos, e inclusive, a interdição de alguns trechos.

Transitando pelo município podemos notar, em alguns trechos, o afundamento do pavimento. Para recuperarmos estes trechos se faz necessária a remoção da camada de asfalto, a escavação do material contaminado e a recomposição com material que reforcem o subleito, com a pedra britada n.º 3 ou pedra de mão, além de uma camada de brita corrida. Só assim teremos condições de reaplicar o novo pavimento em CBUQ.

Neste contrato optamos por incluir a assistência técnica de um engenheiro, mesmo que por tempo parcial, pois os serviços de recuperação da pavimentação e as obras para reforma e construção das estruturas viárias exigem um profissional com experiência. Esse campo de atuação é muito vasto e as variáveis são grandes. O engenheiro de obras irá acompanhar o andamento dos serviços até a manutenção geral de vias. A atividade desse profissional é planejar, controlar e supervisionar esse trabalho. Além disso, é sua responsabilidade procurar soluções que barateiem o custo, visando não apenas a economia de materiais, mas principalmente a redução do desperdício.

Mesmo para serviços corriqueiros como tapar buracos, o engenheiro precisa fazer uma avaliação do local e dar o parecer técnico adequado. Nem todo conserto exige o mesmo procedimento, não adianta somente jogar massa asfáltica no buraco.

As obras viárias estão atreladas a disciplinas de geotécnica, solos, drenagem, materiais, processos, controles, além de engenharia de tráfego e segurança rodoviária. O engenheiro não envolve somente o conhecimento de uma disciplina, mas a perfeita interação entre várias áreas.

No próximo exercício financeiro, enquanto durar o contrato, o valor estimado para realização dos serviços propostos será enviado para compor a proposta da Lei Orçamentária Anual – LOA, que já é compatível o Plano Plurianual 2018-2020 de investimentos – PPA e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO de 2019.

- **DESCRIÇÃO**



Uma grande preocupação da SEMTRAN diz respeito a dar fluidez ao trânsito mesmo em locais de grande movimentação de coletivos e/ou onde as vias de circulação são estreitas e que não permitem a passagem de mais de um veículo por vez na mão de direção. Nestes locais, nos propomos a corrigir o pavimento, reformar e construir baias para o embarque e desembarque de passageiros dos transportes coletivos. Assim, ganha o trânsito com uma melhor fluidez e os usuários dos transportes coletivos, que podem fazer um embarque e desembarque mais seguro e tranquilo.

Faremos, inicialmente, um minucioso estudo dos locais onde a pavimentação está ruim ou com muitos buracos, assim teremos condições de avaliar com clareza as áreas mais necessitadas para darmos início a correção do pavimento.

Nos locais onde as ondulações transversais (quebra molas ou travessias elevadas) estiverem fora dos padrões iremos corrigi-las de forma que fiquem condizentes com as normas do Código de Trânsito Brasileiro.

Onde as travessias de pedestres são mais perigosas, seja por falta de sinalização ou por características das vias, instalaremos estruturas de travessias elevadas para a travessia de pedestres. Estas estruturas também deverão ser instaladas, também, em frente às escolas, pois além de facilitar a travessia dos alunos, oferece maior conforto para os portadores de necessidades especiais.

- **PROPOSTA**

A proposta de preço deverá constar descrição detalhada do produto, as quantidades solicitadas, o valor unitário e o total, prazo para fornecimento dos produtos e será apresentada isenta de emenda, rasuras, ressalvas ou entrelinhas, conforme modelo referencial de proposta de preço anexado ao edital.

O valor proposto deverá ser cotado no modo unitário, em moeda corrente nacional e já incluídos todos os custos diretos e indiretos relativos ao objeto, inclusive com as despesas de transporte, seguros, materiais, encargos sociais, trabalhistas, previdenciárias, securitárias ou outros decorrentes ou que venham a ser desenvolvidos em razão do edital, não cabendo ao Município de São Gonçalo quaisquer custos adicionais.

A proposta vencedora será a que oferecer o menor VALOR GLOBAL, isto é, a que apresentar menor preço sobre o somatório dos itens.

- **TITULARIDADE DA ÁREA**

Trata-se de serviços em vias públicas, não havendo, portanto, interferências ou desapropriações necessárias à conclusão do objeto.

- **OBRAS DE RETAGUARDA**

Para a execução dos serviços previstos, não haverá necessidade de ligações provisórias e autorização das concessionárias para estudo de carga e atendimento pelas mesmas. Poderá ser necessário pedido de remanejamento da rede pela ENEL.

## **II - DIRETRIZES BÁSICAS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS**

A CONTRATADA deverá fornecer toda a mão-de-obra, equipamentos e serviços especificados, estendidos também às atividades complementares à execução dos serviços mesmos.



Toda documentação relativa a memórias de cálculo, orçamentos referenciados pela FGV - Fundações Getúlio Vargas complementam as informações contidas neste documento.

A FISCALIZAÇÃO pela execução do contrato será efetuada pela SEMTRAN, através de técnicos credenciados por escrito, pertencentes ao seu quadro de pessoal.

- **DA VISITA AO LOCAL DOS SERVIÇOS**

- 1) Caso a empresa licitante optar por realizar visita técnica a fim de conhecer todos os fatores que possam influir, direta ou indiretamente nos custos de execução, será emitido o respectivo atestado de visita validado pela SEMTRAN, de que a empresa tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações do objeto.
- 2) O Atestado de Visita será emitido pelo Secretário de Transportes ou algum servidor sob sua ordem. Para visita o Responsável Técnico da empresa licitante, deverá estar munido de Carta de Credenciamento. O agendamento da visita técnica deverá ser agendado através do e-mail: [transportes.gabinete@pmsg.rj.gov.br](mailto:transportes.gabinete@pmsg.rj.gov.br) e poderá ser realizada até 24 horas antes da data da licitação.
- 3) Caso a empresa licitante não opte pela realização da visita técnica, deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições dos locais e da prestação dos serviços.

- **QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

1. Para fins de qualificação técnico-operacional e técnico-profissional, com fundamento no art. 30, da Lei nº 8.666/1993 c/c a Lei nº 5.194/1966 e Resolução nº 1.025, do CONFEA, as licitantes deverão apresentar:

- a. Registro junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, da empresa licitante e dos profissionais, envolvidos na execução dos serviços;
- b. A qualificação técnico-operacional envolve a comprovação de que a empresa licitante, como unidade econômica agrupadora de bens e pessoas, já executou, de modo satisfatório, atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, os serviços de pavimentação em vias de grande volume de tráfego. Admite-se, para fins de comprovação técnico-operacional:
  - i. Apresentação de atestado(s) e/ou certidão(ões) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente registrado(s) nas respectivas entidades profissionais, que comprovem aptidão para o desempenho de atividade compatível com o objeto da licitação, em características, quantidades e prazos, nas proporções mínimas estabelecida como parcela de maior relevância;
  - ii. O acervo técnico de uma pessoa jurídica é representado pelos acervos dos profissionais do quadro técnico e dos consultores técnicos devidamente contratados, e variará em função de alteração do acervo do quadro de profissionais, nos termos do previsto pela Resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

- iii. Será admitida a comprovação da aptidão por meio de certidões ou atestados de obras e serviços similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior.
- iv. Deverá ser juntada declaração do profissional indicado como Responsável Técnico, autorizando a utilização de seu acervo técnico;
- v. Considera-se como parcela de maior relevância:

Pavimentação em CBUQ – 50% - 1.260 t;  
Espalhamento de CBUQ – 50% - 1.260 t;  
Lançamento de concreto usinado fck maior ou igual a 20Mpa – 200 m3;  
Recomposição de revestimento de concreto asfáltico – 50% - 4.000 m2.

2- A empresa licitante deverá apresentar declaração, sob as penas da lei, de que quando da assinatura do Contrato, deverá possuir no mínimo os seguintes profissionais:

- 01 engenheiro civil ou arquiteto - com experiência em obra viária – com registro no CREA ou CAU e que será o responsável pelo gerenciamento dos serviços;
- 01 engenheiro de produção - com experiência – com registro no CREA que será o responsável pela execução dos serviços;
- 01 técnico de segurança – devidamente registrado no órgão competente.
- 02 encarregados - para coordenação direta em campo, sendo capaz de compreender os projetos enviados, bem como reconhecer fatores capazes de prejudicar a execução do serviço, entre outros serviços inerentes à função;
- 01 escriturário - responsável pelo recebimento e anotação das solicitações e comunicação da SEMTRAN;
- 03 ajudantes de serviços gerais;
- 01 operador de rolo compressor.

2.1) Esta equipe deverá ter agentes substitutos sempre que um de seus elementos não estiver em condições de trabalho, sendo que toda vez que um dos componentes vier a ser julgado, pela fiscalização da SEMTRAN, incapacitado para execução do serviço, seja por condições de apresentação, disciplina ou técnica, deverá o mesmo ser substituído imediatamente.

2.2) A equipe deverá possuir qualificação e treinamento necessário para o desempenho das suas atribuições, para tanto serão exigidos e deverão ser apresentados quando da assinatura do Contrato a relação nominal do engenheiro civil ou arquiteto, do engenheiro de produção, do técnico de segurança, dos encarregados, do escriturário, dos ajudantes de serviços gerais e do operador de rolo compressor, bem como a identificação dos condutores de veículos, junto com as cópias da Carteira Nacional de Habilitação – CNH..

2.3) Todos os membros da equipe devem portar crachás de identificação, com foto, nome completo, nome da empresa e a frase “A SERVIÇO DA PMSG”. Todos deverão estar uniformizados, sendo estes uniformes repostos sempre que detectado mal estado de conservação.





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMCOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

3- A empresa licitante deverá apresentar declaração, sob as penas da lei, de que quando da assinatura do Contrato, deverá possuir os seguintes veículos e equipamentos:

- a) 01 un - Veículo utilitário;
- b) 01 un - Compressor de 170 PCM;
- c) 01 un - Retroescavadeira;
- d) 01 un - Caminhão basculante de no mínimo 8t
- e) 01 un - Rolo compactador de chapa;
- f) 01 un - Rolo compactador tipo pé de carneiro;
- g) 01 un – Carreta para transporte pesado 60/80t;

3.1) Quando os veículos e equipamentos anteriormente citados não forem de propriedade da Licitante, esta deverá apresentar cópias autenticadas dos documentos dos mesmos, apresentando ainda declaração formal, especificando TIPO, MARCA, POTÊNCIA, MODELO, CAPACIDADE, quando da assinatura do Contrato, da sua disponibilidade e vinculação ao Contrato, objetivado pela presente Licitação.

3.2) A Prefeitura Municipal de São Gonçalo, através de sua Secretaria Municipal de Transportes, reserva-se o direito de efetuar as vistorias nos equipamentos e veículos que julgar necessários.

3.3) Os equipamentos e veículos devem estar aferidos, quando necessários, e em bom estado de uso.

• **SERVIÇOS A EXECUTAR**

Por se tratar de informações básicas em nível de anteprojeto, faz-se necessário o prévio levantamento e conhecimento das condições de trânsito dos principais corredores viários do município, sendo previstos para a realização do objeto os seguintes serviços, mão de obra e equipamentos.

**Confeção de Travessias Elevadas** – A confeção das travessias elevadas para pedestres em pontos críticos de travessia de pedestres e na frente das escolas obedecerá aos critérios já descritos e será confeccionada em concreto no interior e revestida com concreto betuminoso, sendo compactada com rolo compressor de modo a atender todas as exigências contidas no Código de Trânsito Brasileiro.

Está previsto que faremos, inicialmente, um minucioso estudo dos locais onde a travessia de pedestres é mais perigosa, seja por falta de sinalização ou por características das vias. Nestes locais, instalaremos estruturas de travessias elevadas para a travessia de pedestres. Estas estruturas também deverão ser instaladas em frente às escolas, pois além de facilitar a travessia dos alunos, oferece maior conforto para os portadores de necessidades especiais.

Outra grande preocupação da SEMTRAN diz respeito a dar fluidez ao trânsito mesmo em locais de grande movimentação de coletivos e/ou onde as vias de circulação são estreitas e que não permitem a passagem de mais de um veículo por vez na mão de direção. Nestes locais, nos propomos a fazer baias para o embarque e desembarque de passageiros dos transportes coletivos. Assim, ganha o trânsito com uma melhor fluidez e os usuários dos transportes coletivos, que podem fazer um embarque e desembarque mais seguro e tranquilo.

**Baias para embarque e desembarque de coletivos** – O serviço constitui primeiramente no levantamento dos locais que comportam estas estruturas, ou seja, vias estreitas, mas que tenham uma área de passeio que suporte o estreitamento para montagem da baia. Esta baia será executada em



concreto, com meios-fios novos e com ângulo de estrada e saída não inferiores a 45°. Também está previsto fazermos a reformas das baias danificadas e das que apresentam algum tipo de ineficiências.

**Correção e Adequação de Ondulações Transversais** – O serviço constitui primeiramente na remoção das lombadas indevidamente assentados. Para esta primeira etapa de serviço faz-se necessária a utilização de equipamento de ar comprimido, tanto para remoção das lombadas confeccionadas em concreto com as confeccionadas em CBUQ. Numa segunda fase faremos o remodelamento das lombadas com a geometria irregular, ou seja, fora das especificações de CTB. Lombadas confeccionadas pela população raramente estão em conformidade com o CTB. Outro aspecto que contribui para deformação das lombadas é o peso dos veículos e a grande intensidade do trânsito que circula sobre elas. Finalmente, nos locais indicados pela sinalização viária, confeccionaremos obstáculos transversais as vias com o objetivo de reduzir a velocidade os veículos, normalmente são executados manualmente, utilizando-se como material o concreto betuminoso, e moldado com o rolo compressor de modo a atender todas as exigências contidas no Código de Trânsito Brasileiro.

**Pequenos reparos no pavimento** – O serviço constitui na recuperação do pavimento nos pontos onde o asfalto apresenta deformações isométricas e isobáricas, que impedem que a sinalização viária (através de pintura de faixas) seja executada em condições satisfatórias.

**Sinalização Horizontal** - Representa o mais efetivo dispositivo para canalização do tráfego com fluidez e garantia da circulação, "trocando informações" com o condutor do veículo durante todo o trajeto, através de pintura de faixas de eixo e bordos ou de símbolos no pavimento (setas, canalizações, letreiros, retenções, áreas zebreadas, passagens de pedestres, etc.). Outrora considerada por muitos como um "cartão de visitas" ou "paletó" para embelezamento das vias, a sinalização horizontal é hoje reconhecida como fundamental à segurança dos usuários. Indispensável principalmente nos deslocamentos noturnos, a sinalização tem a função de regulamentar, advertir ou indicar aos usuários da via, quer sejam condutores de veículos ou pedestres, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da mesma. Será utilizado tinta a base de resina acrílica, que será aplicada por aspersão com pistola manual, e tem como objetivo marcar com clareza as lombadas, proporcionando maior segurança aos usuários.

#### **Aplicação de Concreto Asfáltico (CBUQ)**

##### **Utilização de equipamentos para compressão**

O equipamento para compressão deverá ser de rolo compressor, que deverá ter o peso adequado a necessárias do serviço. O equipamento deverá ser operado em velocidade adequada e suficiente para comprimir a mistura à massa específica aparente requerida, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

##### **Caminhões para transporte da mistura**

Os caminhões tipo basculante para o transporte do concreto betuminoso, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão; água, cal e sabão; óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas.

##### **Transporte da mistura**

O concreto asfáltico deverá ser transportado da usina para a obra em caminhões basculantes, sendo que cada carregamento deverá ser coberto com lonas ou similar, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

##### **Espalhamento e compressão**

A superfície deverá estar seca, devidamente limpa e com pintura de ligação.

A temperatura ambiente deverá estar acima de 10o C, e o tempo não chuvoso.



A mistura deverá ser espalhada nos locais a serem corrigidos, com espessuras compatíveis com a necessidade, de modo que, após sua compressão, a superfície fique a mesma do pavimento original.

Após espalhamento, e assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a sua compressão.

A compressão deverá ser iniciada pelas bordas da camada, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Cada passada de rolo deverá ser recoberta na passada seguinte de, pelo menos, a metade da largura comprimida. Em qualquer caso, o rolamento deverá se prolongar até que seja atingida a compactação especificada.

Os compressores deverão operar nas passagens iniciais, de modo que as faixas das juntas transversais ou longitudinais na largura de 0,15 m não sejam comprimidas; depois de espalhada a camada adjacente, a compressão desta deverá estender-se na faixa de 0,15m da camada anterior.

Os compressores deverão operar a uma velocidade de 3,50 km/h a 5,00 km/h.

As rodas dos compressores deverão ser umedecidas com água e untadas com óleo vegetal, de modo a evitar aderência da mistura.

Durante a rolagem não deverão ser permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do rolo sobre o concreto asfáltico recém-rolado.

#### **Abertura ao Trânsito**

O concreto betuminoso deverá ser mantido fora de trânsito até atingir a temperatura ambiente (do ar).

Controle de temperatura da mistura deverá ser realizado:

- a) em cada caminhão, antes da descarga;
- b) no momento do espalhamento e no início da rolagem;
- c) a mistura deverá estar entre 106o C a 177o C.

#### **• MATERIAIS E EQUIPAMENTOS**

Todos os materiais necessários à completa execução da obra serão fornecidos pela CONTRATADA, às suas expensas.

Os materiais empregados deverão ser novos e ser submetidos a exame e aprovação da FISCALIZAÇÃO, antes da sua aplicação.

Caberá a FISCALIZAÇÃO impugnar seu emprego, se não atendidas às condições exigidas na presente especificação.

Cada material será caracterizado por uma amostra, convenientemente autenticada pela FISCALIZAÇÃO, e servirá de referencial para aceitação de outros fornecimentos.

Na aquisição, a CONTRATADA dará preferência, em igualdade de condições, a materiais que tenham MARCA DE CONFORMIDADE, de acordo com a ABNT.

Os materiais caracterizados nas especificações pelas suas marcas comerciais, definindo o padrão de qualidade do produto, só poderão ser substituídos por outros que preencham os mesmos padrões, comprovados por ensaios em órgãos idôneos, a critério da FISCALIZAÇÃO.

Os materiais rejeitados pela FISCALIZAÇÃO não deverão ser mais utilizados no restante dos serviços pela CONTRATADA.

Todos os materiais a serem utilizados deverão obedecer às Normas Técnicas da ABNT e do Código de Trânsito Brasileiro, em caso de inexistência destas, ficará a critério da FISCALIZAÇÃO a indicação das Normas ou Especificações a serem cumpridas pelos fornecedores de materiais e equipamentos.

A CONTRATADA será inteira e exclusivamente responsável pelo uso ou emprego de material, equipamento, dispositivo, método ou processo eventualmente patenteado a empregar-se e incorporar-se na obra, cabendo-lhe, pois, pagar os royalties devidos e obter previamente as permissões ou licença de utilização.



A CONTRATADA tomará todas as providências para o perfeito armazenamento e respectivo acondicionamento dos materiais a fim de preservar a sua natureza, evitando a mistura com elementos estranhos e ou danos aos equipamentos mais sensíveis.

- **MÃO DE OBRA PREVISTA**

A CONTRATADA deverá possuir, no mínimo, o seguinte quadro:

- b) **01 engenheiro civil ou arquiteto** - com experiência em obra viária – com registro no CREA ou CAU e que será o responsável pelo gerenciamento dos serviços;
- c) **01 engenheiro de produção** - com experiência – com registro no CREA que será o responsável pela execução dos serviços;
- d) **01 técnico de segurança** – devidamente registrado no órgão competente.
- e) **02 encarregados** - para coordenação direta em campo, sendo capaz de compreender os projetos enviados, bem como reconhecer fatores capazes de prejudicar a execução do serviço, entre outros serviços inerentes à função;
- f) **01 escriturário** - responsável pelo recebimento e anotação das solicitações e comunicação da SEMTRAN;
- g) **03 ajudantes de serviços gerais**;
- h) **01 operador de rolo compressor.**

- **UNIFORMES EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DAS EQUIPES**

Os trabalhadores deverão utilizar uniforme básico composto por: Camiseta de malha com o símbolo da prefeitura, boné, blusão, capa de chuva e botas com solado reforçado. Todos os profissionais envolvidos nos serviços deverão usar coletes tipo tirolês, em material refletivo, leve e de fácil visualização, ficando os custos destes por conta da CONTRATADA.

- **VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS**

- a) 01 un - Veículo utilitário;
- b) 01 un - Compressor de 170 PCM;
- c) 01 un - Retroescavadeira;
- d) 01 un - Caminhão basculante de no mínimo 8t;
- e) 01 un - Rolo compactador de chapa;
- f) 01 un - Rolo compactador tipo pé de carneiro;
- g) 01 un – Carreta para transporte pesado 60/80t;

A Prefeitura Municipal de São Gonçalo, através de sua Secretaria Municipal de Transportes, reserva-se o direito de efetuar as vistorias nos equipamentos e veículos que julgar necessários, havendo incorreções das informações prestadas, a Licitante será desclassificada, estando ainda sujeita as penalidades previstas na legislação vigente.

- **PRAZOS**

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (**doze**) meses, podendo ser prorrogável, na hipótese e forma que alude o artigo 57, Inciso II da Lei 8.666/93. Os motivos de força maior que possam justificar suspensão da contagem do prazo, somente serão considerados pela SEMTRAN quando apresentados na ocasião das ocorrências anormais. Não será levado em consideração qualquer



pedido de suspensão de contagem do prazo ou prorrogação do mesmo, baseado em ocorrências não aceitas pela SEMTRAN nas épocas próprias.

#### • EQUIPAMENTOS DE APOIO

Durante a vigência do Contrato, para o acompanhamento e a fiscalização, a CONTRATADA deverá disponibilizar, para a SEMTRAN, os seguintes equipamentos:

- 01 (uma) Copiadora/Impressora laser, scanner colorido, velocidade mínima de 16 ppm para impressão em A4, resolução mínima de 600 dpi, duas bandejas de no mínimo de 250 folhas e bandeja manual mínima de 100 folhas, admitindo papel A3. Alimentador de originais reverso para até 100 folhas. Impressão Windows GDI / Escaner TWAIN padrão. Volume mensal de 50.000 cópias. Funções mínimas: interrupção, economia de energia, seleção automática de papel/ampliação, início automático de trabalho, mudança automática de bandeja, modo de repouso automático, controle de exposição manual, zoom 25% – 200% (com incremento de 1%), classificação eletrônica com memória mínima de 64 MB e ADF), Interface USB 2.0 e conexão “wire less”.

#### • VALORES

O valor previsto para a execução dos serviços está discriminado no orçamento, sendo computados conforme memória de cálculo para os custos operacionais conforme orçamento.

Os serviços serão executados pelo regime de preço unitário, tendo sido considerados os custos baseados nas composições da EMOP e FGV – referente ao mês de **FEVEREIRO de 2019**, conforme planilha orçamentária.

**A despesa deverá correr por conta do PT 2051. 26.453.2033.2.155, ND 3.3.90.39, FONTES 00, 03 e 13.**

As medições serão mensais e o faturamento proporcional ao serviço executado, devendo ser apresentadas Notas de Serviço, materiais e equipamentos devidamente atestados pela FISCALIZAÇÃO.

Os pagamentos serão realizados no trigésimo dia após a apresentação da fatura no protocolo da SEMTRAN.

### III - MEMORIAL DESCRITIVO E MÉTODOS CONSTRUTIVOS

#### • CONDIÇÕES GERAIS

##### Preliminares

Este memorial faz parte de um conjunto de definições, em métodos de construção, descritivo do projeto, especificações de serviços, materiais e equipamentos a serem aplicados nos serviços, ratificados nas normas, especificações técnicas e métodos brasileiros aprovados, pela Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e pelo Código de Trânsito Brasileiro - CTB, bem como aquelas exigidas ou recomendadas pelas empresas concessionárias de serviços públicos.

**Todos os serviços executados seguirão rigorosamente os projetos, especificações e planilhas orçamentárias - não podendo ser inserida qualquer modificação sem o consentimento por escrito da FISCALIZAÇÃO.**



## Serviços

Nada havendo em contrário, a CONTRATADA iniciará os serviços sete dias após o recebimento da ordem escrita de início. Contudo, se a CONTRATADA, por qualquer motivo der início às tarefas antes do recebimento daquele documento, o fará por conta própria, responsabilidade e risco, ficando, ainda, sujeita a todas as suas obrigações e demais responsabilidades, como se recebido tivesse a referida ordem, feita exceção para a contagem do prazo, que será em função da data da recepção daquele documento.

Os serviços serão fiscalizados por intermédio de servidores devidamente habilitados, e respectivos auxiliares, elementos esses doravante indicados pelo nome FISCALIZAÇÃO.

Antes de qualquer operação referente aos serviços, deverão estar reunidos e organizados em perfeita ordem, no local de trabalho os meios (pessoal, materiais, equipamentos, acessórios, utensílios, ferramentas e reservas) aptos, necessários e suficientes para garantir a boa execução de qualquer serviço e a sua continuidade, a fim de que, uma vez iniciado, possa prosseguir até a sua conclusão, dentro da melhor técnica e sem interrupção. Estas providências serão estendidas também às atividades complementares à execução dos serviços.

A FISCALIZAÇÃO terá plena autoridade para suspender por meios amigáveis ou não, os serviços, total ou parcialmente, sempre que julgar conveniente por motivos técnicos, de segurança, disciplinares ou outros. Neste caso, os serviços só poderão ser reiniciados por nova ordem da FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA deverá aceitar integralmente todos os métodos e processos de inspeção, verificação, controle, ensaio e medição adotados pela FISCALIZAÇÃO em todo e qualquer serviço e operação.

Imediatamente após o início dos serviços, a CONTRATADA deverá executar os trabalhos e conduzi-los de forma contínua e regular, dentro do cronograma estabelecido.

Quando, por necessidade do serviço, a FISCALIZAÇÃO julgar imperioso aumentar o expediente diurno além de 8 horas, este poderá ser ampliado, devendo a CONTRATADA fixar os novos horários de trabalho com seus respectivos intervalos e o número de turnos de pessoal, correndo por conta exclusiva da CONTRATADA os ônus, acréscimos de despesas ou eventuais prejuízos disso decorrente.

Caberá, em qualquer caso, à CONTRATADA, solicitar permissão às autoridades competentes para a realização de trabalhos noturnos ou em horários especiais.

Os trabalhos que forem rejeitados pela FISCALIZAÇÃO deverão ser refeitos pela CONTRATADA sem ônus para a PMSG. Qualquer trabalho, além do especificado no Contrato, executado pela CONTRATADA sem autorização da FISCALIZAÇÃO, não será pago pela PMSG.

O pagamento de licenças, taxas, impostos, emolumentos, multas e demais tributos que incidem ou venham a incidir sobre os serviços e o pessoal dela incumbido, nisso incluídos os encargos sociais,





são de inteira responsabilidade da CONTRATADA.

Ficam reservados à FISCALIZAÇÃO o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omissos ou não previstos no Contrato e em tudo o mais que de qualquer forma se relacione ou venha a se relacionar direta ou indiretamente, com os serviços em questão. Em caso de dúvida, a FISCALIZAÇÃO submeterá o assunto à instância superior.

A existência e a atuação da FISCALIZAÇÃO em nada diminuem a responsabilidade única, integral e exclusiva da CONTRATADA no que concerne às obras e suas implicações próximas ou remotas, sempre de conformidade com o Contrato, o Código Civil e demais leis ou regulamentos vigentes.

Cabe à CONTRATADA total responsabilidade na execução dos serviços contratados, provisão de materiais e equipamentos, equipamentos de segurança, uniformes e condições de limpeza e organização da obra, provendo os meios necessários para que todos os serviços sejam executados rigorosamente em concordância com o disposto nos Croquis, nas Especificações Técnicas, nas Normas e Métodos pertinentes da ABNT e CTB e dentro dos prazos e demais condições contratuais estabelecidas.

Para garantia da qualidade dos materiais a serem empregados no serviço de sinalização, prevê-se acompanhamento “in loco” pela FISCALIZAÇÃO durante o processo de produção do material adquirido. Este profissional terá total poder para efetuar paralisação da obra, coletar e recusar materiais, de forma a cumprir todas as exigências do contrato.

Não se poderá alegar, em hipótese alguma, como justificativa ou defesa, por qualquer elemento da CONTRATADA, desconhecimento, incompreensão, dúvidas ou esquecimentos das cláusulas e condições destas Especificações e do Contrato, bem como de tudo que estiver contido nos Projetos, nas Normas, Especificações e Métodos da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas e do Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

A CONTRATADA deverá permanentemente prover os meios, à disposição da FISCALIZAÇÃO, necessários e aptos a permitir a medição dos serviços executados, bem como a inspeção dos materiais e dos equipamentos, independentemente das inspeções e medições para efeito de faturamento e, ainda, independentemente do estado dos serviços e do local de trabalho.

No caso de ser concedida autorização para sub-CONTRATADA(s), a CONTRATADA continuará sendo a única, exclusiva e integral responsável pelas obras e pelos serviços sub-empregados e pelas suas consequências como se a(s) sub-CONTRATADA(s) não existisse(m).

Qualquer sub-CONTRATADA de serviços especializados deverá ser previamente aceita pela FISCALIZAÇÃO à qual será dirigido o pedido de consentimento, acompanhado do nome da sub-CONTRATADA e da relação dos serviços a serem executados.

A CONTRATADA deverá notificar à FISCALIZAÇÃO, por escrito, quaisquer condições





significativamente diferentes das indicadas nos projetos ou que possam vir a alterar os prazos executivos, quantidade e qualidade dos serviços e obras controlados, antes que tais condições sejam alteradas.

A CONTRATADA designará o profissional encarregado da direção dos serviços contratados e ser substituído, na ausência do titular. A substituição de qualquer dos profissionais será imediatamente comunicada pela CONTRATADA à FISCALIZAÇÃO. E este poderá exigir a presença do profissional qualificado sempre que julgar necessário.

A FISCALIZAÇÃO poderá exigir, a qualquer momento, de pleno direito, que sejam adotadas pela CONTRATADA providências suplementares necessárias à segurança e ao bom andamento dos serviços.

De acordo com as necessidades da FISCALIZAÇÃO, a CONTRATADA deverá facilitar as atividades de outros empreiteiros que venham a prestar serviços no local das intervenções.

A CONTRATADA deverá evitar danos à arborização, mobiliário urbano e demais instalações existentes na via pública quando da execução dos serviços, exceção feita àquelas previstas em projeto ou expressamente autorizadas pelo contrato.

A CONTRATADA deverá reparar quaisquer danos ou prejuízos causados às concessionárias de serviços públicos, bens públicos ou de terceiros, acidentes pessoais com funcionários ou terceiros.

A CONTRATADA será responsabilizada pelo mau uso ou uso indevido de viaturas, equipamentos ou uniformes que contenham identificação da PMSG, sendo o mesmo considerado como falta grave, passível das punições previstas.

Todos os serviços devem ser executados com a indispensável cautela e a correta utilização dos cones, dispositivos luminosos, e demais equipamentos de segurança.

A CONTRATADA deverá conservar consigo uma cópia das especificações, dos croquis e do cronograma da obra assinalando as etapas cumpridas e a cumprir no andamento dos serviços, sempre à disposição da FISCALIZAÇÃO, bem como manterá no acompanhamento dos serviços um representante seu devidamente credenciado que facilitará o acesso da FISCALIZAÇÃO a qualquer momento.

A FISCALIZAÇÃO registrará em Diário de Obra (folhas numeradas e em três vias) as ordens, reclamações, advertências e indicações técnicas, das quais a CONTRATADA se obriga a cumprir, independentemente de qualquer comunicação oficial.

#### • SEGURANÇA NA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

Na execução dos trabalhos, deverá haver plena proteção contra riscos de acidentes com o pessoal da CONTRATADA e com terceiros, independentemente da transferência daqueles riscos a Companhias ou Institutos seguradores. Para isso, a CONTRATADA deverá cumprir fielmente o estabelecido na legislação nacional no que concerne à segurança (nesta cláusula incluída a higiene do trabalho), bem como, obedecer a todas as normas, a critério da FISCALIZAÇÃO, apropriadas e específicas para a segurança de cada tipo de serviço, sendo a única responsável pela segurança, guarda e conservação de todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios e ainda pela proteção



destes.

Para início de quaisquer serviços a sinalização de segurança da CONTRATADA deverá ser acionada (cones, cavaletes, dispositivos refletivos e piscantes, etc.) de acordo com o C.T.B. - Normas de Sinalização de Obras e Vias Públicas, constantes da Resolução no 561/80 do CONTRAN.

Caso haja quaisquer anormalidades observadas pela CONTRATADA que impossibilitem a execução da sinalização e em desacordo com o projeto, face à qualidade do piso, geometria local ou outro fator, a SEMTRAN deverá ser comunicada imediatamente para as providências necessárias.

Em caso de acidente na execução dos serviços, a CONTRATADA deverá: a) prestar todo e qualquer socorro imediato às vítimas; b) paralisar imediatamente o serviço, a fim de evitar a possibilidade de mudanças das circunstâncias relacionadas com o acidente; c) solicitar imediatamente o comparecimento da FISCALIZAÇÃO no lugar da ocorrência, relatando o fato.

#### • SERVIÇOS PRELIMINARES

A qualquer momento, e, referente a cada um dos materiais mencionados nas especificações (orçamento, escopo, projeto ou outro elemento técnico), a FISCALIZAÇÃO poderá solicitar, à CONTRATADA, ensaios, definidos pelas normas ABNT, que caracterizam a qualidade do produto ou serviço a ser utilizado na obra.

#### • FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS

Para execução dos serviços a CONTRATADA fornecerá todas as ferramentas (serras, chaves, alicates, etc.) e equipamentos necessários.

Todo o equipamento deverá sofrer manutenção constante a fim de garantir o bom funcionamento e segurança do mesmo.

#### • TRANSPORTES HORIZONTAIS

Ficam a cargo da CONTRATADA as despesas com os transportes decorrentes da execução dos serviços, ou seja, todos os equipamentos, materiais e equipes de trabalhos serão transportados de acordo com as normas da ABNT, para o local de realização do serviço.

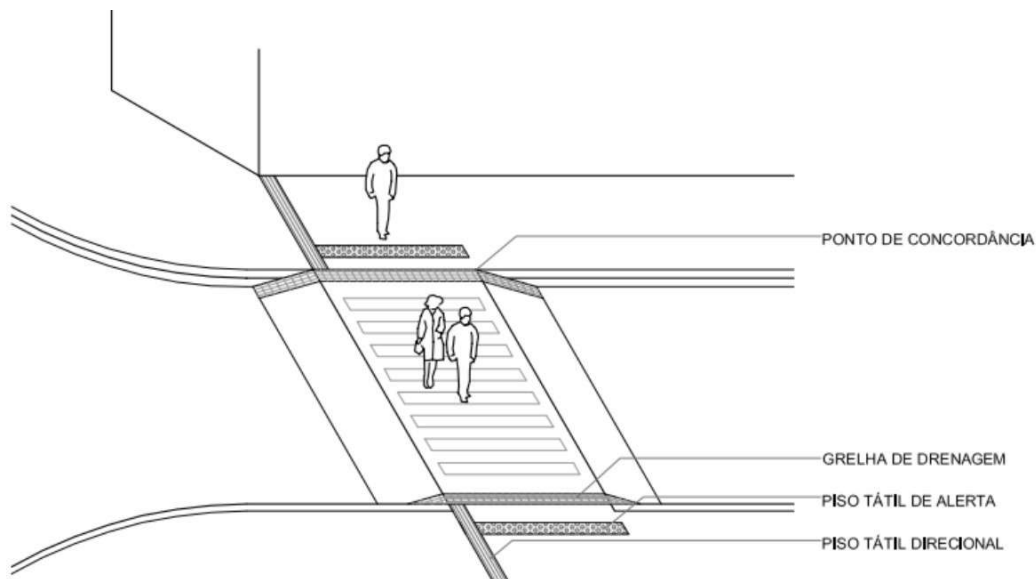
Após a execução do serviço o local deverá ser limpo, sem deixar qualquer equipamento danificado ou material de sobra abandonado.

#### • LIMPEZA E SERVIÇOS FINAIS

O local dos serviços deverá ser limpo e ordenado, sendo removidos os entulhos, os equipamentos danificados e os restos de materiais.



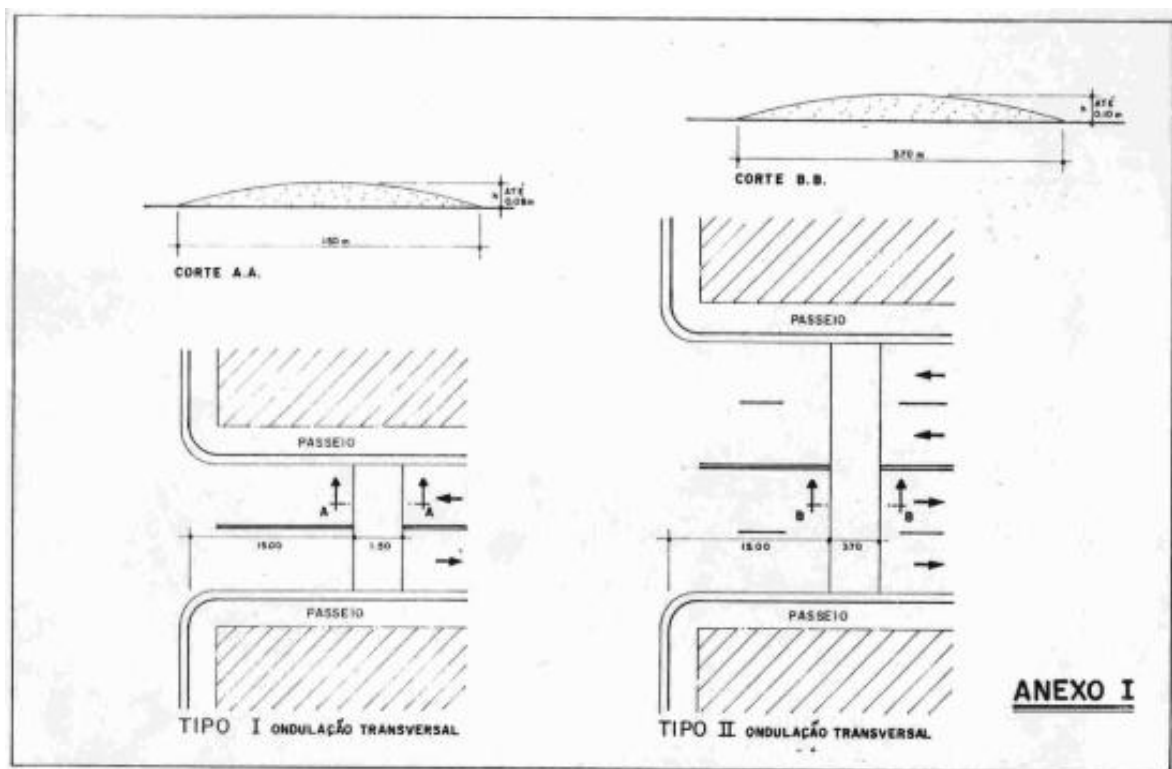
## TRAVESSIA ELEVADA



PERSPECTIVA

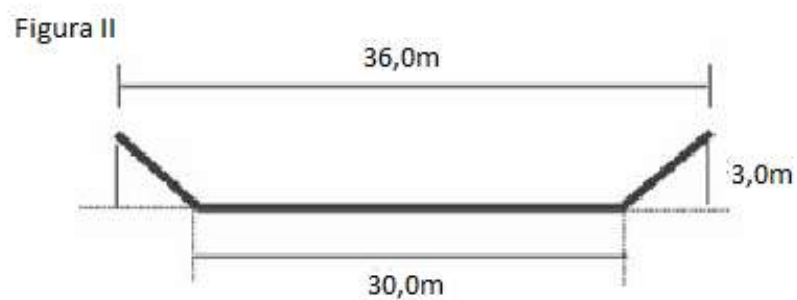
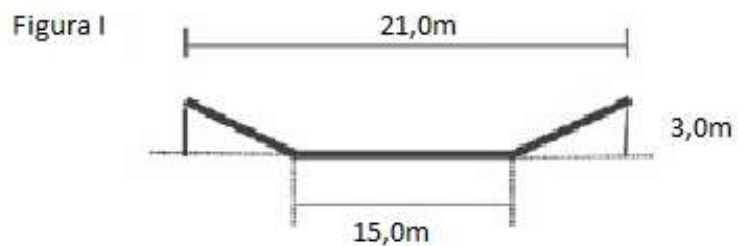


ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS



BAIA DE ÔNIBUS







ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMCOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

## ANEXO II

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO														
Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais, correção do pavimento e pequenos reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo.														
METAS		VALOR PREVISTO (R\$)	ETAPAS											
			Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa	Etapa
ITENS DE OBRAS / SERVIÇOS			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
AD Administração Local, Mobilização, Desmobilização e Apoio Tecnológico	%	100,00%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,15%
	valor R\$	286.717,68	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.940,93	23.367,49
BP Pavimentação	%	100,00%	5,00%	6,00%	7,00%	10,00%	7,00%	8,00%	10,00%	9,00%	8,00%	10,00%	10,00%	10,00%
	valor R\$	1.147.299,30	57.364,97	68.837,96	80.310,95	114.729,93	80.310,95	91.783,94	114.729,93	103.256,94	91.783,94	114.729,93	114.729,93	114.729,93
EQ Equipamentos	%	100,00%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,35%	8,15%
	Valor R\$	335.271,36	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.995,16	27.324,62
ET Estruturas	%	100,00%	5,00%	6,00%	6,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	9,00%	8,00%	10,00%	8,00%	8,00%
	Valor R\$	190.568,00	9.528,40	11.434,08	11.434,08	19.056,80	19.056,80	19.056,80	19.056,80	17.151,12	15.245,44	19.056,80	15.245,44	15.245,44
MT Movimento de	%	100,00%	5,00%	6,00%	6,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	9,00%	8,00%	10,00%	8,00%	8,00%



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMCOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

Terra	Valor R\$	51.494,00	2.574,70	3.089,64	3.089,64	5.149,40	5.149,40	5.149,40	5.149,40	4.634,46	4.119,52	5.149,40	4.119,52	4.119,52
RV Revestimentos	%	100,00%	2,00%	6,00%	8,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	9,00%	8,00%	7,00%
	Valor R\$	43.630,00	872,60	2.617,80	3.490,40	4.363,00	4.363,00	4.363,00	4.363,00	4.363,00	4.363,00	3.926,70	3.490,40	3.054,10
SC Serviços Complementares	%	100,00%	5,00%	6,00%	6,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	9,00%	8,00%	10,00%	8,00%	8,00%
	Valor R\$	139.059,00	6.952,95	8.343,54	8.343,54	13.905,90	13.905,90	13.905,90	13.905,90	12.515,31	11.124,72	13.905,90	11.124,72	11.124,72
TC Transporte, Carga e Descarga	%	100,00%	5,00%	6,00%	6,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	9,00%	8,00%	10,00%	8,00%	8,00%
	Valor R\$	275.192,60	13.759,63	16.511,56	16.511,56	27.519,26	27.519,26	27.519,26	27.519,26	24.767,33	22.015,41	27.519,26	22.015,41	22.015,41
BDI	%	100,00%	5,79%	6,59%	7,09%	9,58%	8,19%	8,66%	9,58%	8,85%	8,12%	9,57%	9,02%	8,95%
	valor R\$	609.159,52	35.275,47	40.155,52	43.201,18	58.384,11	49.892,95	52.723,34	58.384,11	53.934,60	49.485,09	58.276,48	54.930,59	54.516,07
	Valor R\$	TOTAL MENSAL	178.264,80	202.926,18	218.317,43	295.044,49	252.134,35	266.437,73	295.044,49	272.558,85	250.073,21	294.500,55	277.592,10	275.497,29
TOTAL ACUMULADO	Valor R\$	3.078.391,46	178.264,80	381.190,98	599.508,41	894.552,90	1.146.687,25	1.413.124,98	1.708.169,46	1.980.728,31	2.230.801,52	2.525.302,07	2.802.894,17	3.078.391,46
PERCENTUAL			5,79%	6,59%	7,09%	9,58%	8,19%	8,66%	9,58%	8,85%	8,12%	9,57%	9,02%	8,95%
PERCENTUAL ACUMULADO			5,79%	12,38%	19,47%	29,06%	37,25%	45,90%	55,49%	64,34%	72,47%	82,03%	91,05%	100,00%





**ANEXO III**  
**MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL**

**Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais, correção do pavimento e pequenos reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo**

<b>Proponente:</b>					
<b>Endereço</b>					
<b>Modalidade: Pregão Eletrônico PMSG</b>				<b>Nº 046/2019</b>	
<b>Validade da Proposta: 60 dias</b>				<b>Prazo de entrega: Conforme Tr. Anexo I</b>	
<b>CNPJ:</b>				<b>Inscrição Estadual:</b>	

Item	Und	Quant.	Descrição	R\$	
				Unt	Total
1	h	384,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		
2	h	384,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		
3	un.mes	12,00	Veiculo de servico, motor 1.0, com ar condicionado, direcao hidraulica, radio, inclusive combustivel, seguro, lubrificacao, manutencao, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		
4	un.mes	24,00	Aluguel de banheiro quimico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)		
5	h	960,00	Engenheiro, arquiteto ou geologo jr (inclusive encargos sociais).		
6	m3	900,00	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida apos a compactacao.		
7	m3	600,00	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)		
8	m2	3.000,00	Regularizacao de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preco indeniza as operacoes de execucao e transporte de agua e se aplica a area efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavacao de corretivos.		
9	t	2.520,00	Espalhamento manual e compactacao mecanica de concreto asfaltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.		
10	m2	8.250,00	Pintura de ligacao, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

11	m2	8.250,00	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)		
12	t	2.520,00	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)		
13	m	750,00	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais, escavacao e reaterro.		
14	un.mes	12,00	Caminhao basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operacao, material de manutencao e licenciamento, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.		
15	h	1.056,00	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario produtivo.		
16	h	1.056,00	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario improdutivo (motor funcionando).		
17	h	576,00	Compactador Vibratorio, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operacao e material de manutencao, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horario produtivo.		
18	h	576,00	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	m3	400,00	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)		
20	m2	2.000,00	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)		
21	m3	400,00	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.		
22	m3	1.600,00	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)		
23	m2	1.000,00	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.		
24	m2	1.000,00	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.		
25	m	750,00	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.		
26	m3	350,00	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.		
27	m2	2.250,00	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asfaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.		
28	m3	480,00	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.		
29	t.km	159.400,00	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.		
30	t	4.190,00	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombro), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.		
<b>TOTAL</b>					



**MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL**  
**Planilha orçamentária para construção de 1 baia para parada de 2 ônibus.**

<b>Proponente:</b>					
<b>Endereço</b>					
<b>Modalidade: Pregão Eletrônico PMSG</b>			<b>Nº 046/2019</b>		
<b>Validade da Proposta: 60 dias</b>			<b>Prazo de entrega: Conforme Tr. Anexo I</b>		
<b>CNPJ:</b>			<b>Inscrição Estadual:</b>		

Item	Und	Quant.	Descrição	R\$	
				Unt	Total
1	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		
2	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		
3	un.mes	1,00	Veiculo de servico, motor 1.0, com ar condicionado, direcao hidraulica, radio, inclusive combustivel, seguro, lubrificacao, manutencao, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		
4	un.mes	1,00	Aluguel de banheiro quimico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)		
5	h	40,00	Engenheiro, arquiteto ou geologo jr (inclusive encargos sociais).		
6	m3	25,50	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida apos a compactacao.		
7	m3	25,50	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)		
8	m2	127,50	Regularizacao de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preco indeniza as operacoes de execucao e transporte de agua e se aplica a area efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavacao de corretivos.		
9	t	-	Espalhamento manual e compactacao mecanica de concreto asfaltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.		
10	m2	-	Pintura de ligacao, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

11	m2	-	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)		
12	t	-	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)		
13	m	55,00	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais		
14	un.mes	1,00	Caminhao basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operacao, material de manutencao e licenciamento, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.		
15	h	88,00	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario produtivo.		
16	h	88,00	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario improdutivo (motor funcionando).		
17	h	48,00	Compactador Vibratorio, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operacao e material de manutencao, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horario produtivo.		
18	h	48,00	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	m3	25,50	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)		
20	m2	127,50	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)		
21	m3	25,50	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.		
22	m3	102,00	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)		
23	m2	110,00	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.		
24	m2	110,00	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.		
25	m	55,00	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.		
26	m3	22,00	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.		
27	m2	27,50	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asphaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.		
28	m3	38,25	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.		
29	t.km	7.158,00	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.		
30	t	238,60	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombro), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.		
<b>TOTAL</b>					



### MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL

#### Planilha orçamentária para construção de Ondulação Transversal

<b>Proponente:</b>					
<b>Endereço</b>					
<b>Modalidade: Pregão Eletrônico PMSG</b>			<b>Nº 046/2019</b>		
<b>Validade da Proposta: 60 dias</b>			<b>Prazo de entrega: Conforme Tr. Anexo I</b>		
<b>CNPJ:</b>			<b>Inscrição Estadual:</b>		

Item	Und	Quant.	Descrição	R\$	
				Unt	Total
1	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		
2	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		
3	un.mes	1,00	Veiculo de servico, motor 1.0, com ar condicionado, direcao hidraulica, radio, inclusive combustivel, seguro, lubrificacao, manutencao, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		
4	un.mes	1,00	Aluguel de banheiro quimico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)		
5	h		Engenheiro, arquiteto ou geologo jr (inclusive encargos sociais).		
6	m3		Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida apos a compactacao.		
7	m3		Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)		
8	m2		Regularizacao de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preco indeniza as operacoes de execucao e transporte de agua e se aplica a area efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavacao de corretivos.		
9	t	8,23	Espalhamento manual e compactacao mecanica de concreto asfaltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.		
10	m2	36,40	Pintura de ligacao, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.		





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

11	m2	36,40	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)		
12	t	8,23	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)		
13	m		Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais		
14	un.mes	1,00	Caminhão basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.		
15	h		Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.		
16	h		Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário improdutivo (motor funcionando).		
17	h		Compactador Vibratório, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário produtivo.		
18	h		Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	m3		Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)		
20	m2		Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)		
21	m3		Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.		
22	m3		Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)		
23	m2		Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.		
24	m2		Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.		
25	m		Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.		
26	m3		Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.		
27	m2	63,00	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asphaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.		
28	m3		Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.		
29	t.km	246,96	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.		
30	t	15,12	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombro), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.		
<b>TOTAL</b>					



**MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL**  
**Planilha orçamentária para construção de Travessias Elevadas**

<b>Proponente:</b>					
<b>Endereço</b>					
<b>Modalidade: Pregão Eletrônico PMSG</b>			<b>Nº 046/2019</b>		
<b>Validade da Proposta: 60 dias</b>			<b>Prazo de entrega: Conforme Tr. Anexo I</b>		
<b>CNPJ:</b>			<b>Inscrição Estadual:</b>		

Item	Und	Quant.	Descrição	R\$	
				Unt	Total
1	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		
2	h	16,00	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		
3	un.mes	1,00	Veiculo de servico, motor 1.0, com ar condicionado, direcao hidraulica, radio, inclusive combustivel, seguro, lubrificacao, manutencao, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		
4	un.mes	1,00	Aluguel de banheiro quimico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)		
5	h	40,00	Engenheiro, arquiteto ou geologo jr (inclusive encargos sociais).		
6	m3		Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida apos a compactacao.		
7	m3		Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)		
8	m2		Regularizacao de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preco indeniza as operacoes de execucao e transporte de agua e se aplica a area efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavacao de corretivos.		
9	t	20,16	Espalhamento manual e compactacao mecanica de concreto asfaltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.		
10	m2	63,00	Pintura de ligacao, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

11	m2	63,00	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)		
12	t	20,16	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)		
13	m		Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais		
14	un.mes	1,00	Caminhão basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.		
15	h		Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.		
16	h		Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário improdutivo (motor funcionando).		
17	h		Compactador Vibratório, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário produtivo.		
18	h		Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)		



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	m3		Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)		
20	m2		Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)		
21	m3		Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.		
22	m3		Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)		
23	m2		Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.		
24	m2		Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.		
25	m		Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.		
26	m3		Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.		
27	m2	63,00	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asphaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.		
28	m3		Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.		
29	t.km	604,80	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.		
30	t	15,12	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombro), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.		
<b>TOTAL</b>					



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

**ANEXO IV**  
**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

**Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais, correção do pavimento e pequenos reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo**

Item	Código	Descrição	Und	Quant.	Preço Unitário S/BDI	Preço Unitário C/BDI 24,67%	Total
1	AD 14.15.0550	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)	h	384,00	275,73	343,76	132.003,84
2	AD 14.15.0650	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)	h	384,00	92,92	115,84	44.482,56
3	AD 15.15.0750	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.	un.mes	12,00	3.851,54	4801,72	57.620,64
4	AD 19.05.0500	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)	un.mes	24,00	980,00	1221,77	29.322,48
5	AD 39.05.0122	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).	h	960,00	78,56	97,94	94.022,40
6	BP 04.05.0050	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida após a compactação.	m3	900,00	71,70	89,39	80.451,00
7	BP 04.05.0150	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)	m3	600,00	95,78	119,41	71.646,00
8	BP 04.05.0450	Regularização de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preço indeniza as operações de execução e transporte de água e se aplica à área efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavação de corretivos.	m2	3.000,00	1,02	1,27	3.810,00
9	BP 09.05.0200	Espalhamento manual e compactação mecânica de concreto asfáltico usinado a quente, ou de premisturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.	t	2.520,00	4,99	6,22	15.674,40
10	BP 09.05.0400	Pintura de ligação, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.	m2	8.250,00	1,93	2,41	19.882,50
11	BP 09.05.0500	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)	m2	8.250,00	5,63	7,02	57.915,00
12	BP 09.05.0670	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)	t	2.520,00	354,20	441,58	1.112.781,60



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

13	BP 19.10.0150	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais, escavacao e reaterro.	m	750,00	72,95	90,95	68.212,50
14	EQ 04.05.0062	Caminhao basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operacao, material de manutencao e licenciamento, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.	un.mes	12,00	8.088,40	10083,81	121.005,72
15	EQ 14.05.0500	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario produtivo.	h	1.056,00	99,11	123,56	130.479,36
16	EQ 14.05.0503	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario improdutivo (motor funcionando).	h	1.056,00	54,67	68,16	71.976,96
17	EQ 19.05.0215	Compactador Vibratorio, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operacao e material de manutencao, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horario produtivo.	h	576,00	85,55	106,66	61.436,16
18	EQ 19.05.0218	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)	h	576,00	48,08	59,94	34.525,44
19	ET 04.25.0403	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)	m3	400,00	37,54	46,80	18.720,00
20	ET 39.05.0115	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)	m2	2.000,00	22,62	28,20	56.400,00





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

21	ET 59.05.0062	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.	m3	400,00	325,78	406,15	162.460,00
22	MT 04.05.0050	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)	m3	1.600,00	25,94	32,34	51.744,00
23	MT 14.15.0050	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.	m2	1.000,00	9,99	12,45	12.450,00
24	RV 14.25.0153	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.	m2	1.000,00	43,63	54,39	54.390,00
25	SC 04.05.0250	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.	m	750,00	14,27	17,79	13.342,50
26	SC 04.10.0150	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.	m3	350,00	115,23	143,66	50.281,00
27	SC 04.10.0400	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asfaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.	m2	2.250,00	20,20	25,18	56.655,00
28	SC 14.05.0500	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.	m3	480,00	88,70	110,58	53.078,40
29	TC 04.05.0320	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.	t.km	159.400,00	1,36	1,70	270.980,00
30	TC 09.05.0200	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.	t	4.190,00	13,94	17,38	72.822,20
				<b>TOTAL</b>		<b>3.080.571,66</b>	



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**  
**Para construção de 1 baia para parada de 2 ônibus.**

Item	Código	Descrição	Und	Quant.	Preço Unitário S/BDI	Preço Unitário C/BDI 24,67%	Total
1	AD 14.15.0550	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)	h	16,00	275,73	343,76	5.500,16
2	AD 14.15.0650	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)	h	16,00	92,92	115,84	1.853,44
3	AD 15.15.0750	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.	un.mes	1,00	3.851,54	4801,72	4.801,72
4	AD 19.05.0500	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)	un.mes	1,00	980,00	1221,77	1.221,77
5	AD 39.05.0122	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).	h	40,00	78,56	97,94	3.917,60
6	BP 04.05.0050	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida após a compactação.	m3	25,50	71,70	89,39	2.279,44
7	BP 04.05.0150	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)	m3	25,50	95,78	119,41	3.044,95
8	BP 04.05.0450	Regularização de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preço indeniza as operações de execução e transporte de água e se aplica a área efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavação de corretivos.	m2	127,50	1,02	1,27	161,92
9	BP 09.05.0200	Espalhamento manual e compactação mecânica de concreto asfáltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.	t	-	4,99	6,22	-
10	BP 09.05.0400	Pintura de ligação, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.	m2	-	1,93	2,41	-
11	BP 09.05.0500	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)	m2	-	5,63	7,02	-
12	BP 09.05.0670	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)	t	-	354,20	441,58	-



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSP  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

13	BP 19.10.0150	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais	m	55,00	72,95	90,95	5.002,25
14	EQ 04.05.0062	Caminhão basculante, capacidade de 5m <sup>3</sup> , com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.	un.mes	1,00	8.088,40	10083,81	10.083,81
15	EQ 14.05.0500	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m <sup>3</sup> , força de desagregação de 3600Kg, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m <sup>3</sup> , com 4 dentes, arco de giro de 180°, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para-brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.	h	88,00	99,11	123,56	10.873,28
16	EQ 14.05.0503	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m <sup>3</sup> , força de desagregação de 3600Kg, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m <sup>3</sup> , com 4 dentes, arco de giro de 180°, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para-brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário improdutivo (motor funcionando).	h	88,00	54,67	68,16	5.998,08
17	EQ 19.05.0215	Compactador Vibratório, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário produtivo.	h	48,00	85,55	106,66	5.119,68
18	EQ 19.05.0218	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)	h	48,00	48,08	59,94	2.877,12
19	ET 04.25.0403	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)	m <sup>3</sup>	25,50	37,54	46,80	1.193,40



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

20	ET 39.05.0115	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)	m2	127,50	22,62	28,20	3.595,50
21	ET 59.05.0062	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.	m3	25,50	325,78	406,15	10.356,8 2
22	MT 04.05.0050	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)	m3	102,00	25,94	32,34	3.298,68
23	MT 14.15.0050	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.	m2	110,00	9,99	12,45	1.369,50
24	RV 14.25.0153	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.	m2	110,00	43,63	54,39	5.982,90
25	SC 04.05.0250	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.	m	55,00	14,27	17,79	978,45
26	SC 04.10.0150	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.	m3	22,00	115,23	143,66	3.160,52
27	SC 04.10.0400	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asfaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.	m2	27,50	20,20	25,18	692,45
28	SC 14.05.0500	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.	m3	38,25	88,70	110,58	4.229,68
29	TC 04.05.0320	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.	t.km	7.158,00	1,36	1,70	12.168,6 0
30	TC 09.05.0200	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.	t	238,60	13,94	17,38	4.146,86
				<b>TOTAL</b>		<b>113.908,58</b>	



**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**  
**Planilha orçamentária para construção de Ondulação Transversal**

Item	Código	Descrição	Und	Quant.	Preço Unitário S/BDI	Preço Unitário C/BDI 24,67%	Total
1	AD 14.15.055 0	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)	h	16,00	275,73	343,76	5.500,16
2	AD 14.15.065 0	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)	h	16,00	92,92	115,84	1.853,44
3	AD 15.15.075 0	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.	un.mes	1,00	3.851,54	4801,72	4.801,72
4	AD 19.05.050 0	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)	un.mes	1,00	980,00	1221,77	1.221,77
5	AD 39.05.012 2	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).	h		78,56	97,94	-
6	BP 04.05.005 0	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida após a compactação.	m3		71,70	89,39	-
7	BP 04.05.015 0	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)	m3		95,78	119,41	-
8	BP 04.05.045 0	Regularização de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preço indeniza as operações de execução e transporte de água e se aplica a área efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavação de corretivos.	m2		1,02	1,27	-
9	BP 09.05.020 0	Espalhamento manual e compactação mecânica de concreto asfáltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.	t	8,23	4,99	6,22	51,19
10	BP 09.05.040 0	Pintura de ligação, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.	m2	36,40	1,93	2,41	87,72
11	BP 09.05.050 0	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)	m2	36,40	5,63	7,02	255,52



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

12	BP 09.05.067 0	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)	t	8,23	354,20	441,58	3.634,20
13	BP 19.10.015 0	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais	m		72,95	90,95	-
14	EQ 04.05.006 2	Caminhão basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.	un.mes	1,00	8.088,40	10083,81	10.083,81
15	EQ 14.05.050 0	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroadada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroadada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.	h		99,11	123,56	-
16	EQ 14.05.050 3	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroadada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroadada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário improdutivo (motor funcionando).	h		54,67	68,16	-
17	EQ 19.05.021 5	Compactador Vibratório, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário produtivo.	h		85,55	106,66	-
18	EQ 19.05.021 8	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)	h		48,08	59,94	-



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMCOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	ET 04.25.040 3	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)	m3		37,54	46,80	-
20	ET 39.05.011 5	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)	m2		22,62	28,20	-
21	ET 59.05.006 2	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.	m3		325,78	406,15	-
22	MT 04.05.005 0	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)	m3		25,94	32,34	-
23	MT 14.15.005 0	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.	m2		9,99	12,45	-
24	RV 14.25.015 3	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.	m2		43,63	54,39	-
25	SC 04.05.025 0	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.	m		14,27	17,79	-
26	SC 04.10.015 0	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.	m3		115,23	143,66	-
27	SC 04.10.040 0	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asphaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.	m2	63,00	20,20	25,18	1.586,34
28	SC 14.05.050 0	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.	m3		88,70	110,58	-
29	TC 04.05.032 0	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.	t.km	246,96	1,36	1,70	419,83
30	TC 09.05.020 0	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.	t	15,12	13,94	17,38	262,78
				<b>TOTAL</b>		<b>29.758,48</b>	





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**  
**Planilha orçamentária para construção de Travessias Elevadas**

Item	Código	Descrição	Und	Quant.	Preço Unitário S/BDI	Preço Unitário C/BDI 24,67%	Total
1	AD 14.15.055 0	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)	h	16,00	275,73	343,76	5.500,16
2	AD 14.15.065 0	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)	h	16,00	92,92	115,84	1.853,44
3	AD 15.15.075 0	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.	un.mes	1,00	3.851,54	4801,72	4.801,72
4	AD 19.05.050 0	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)	un.mes	1,00	980,00	1221,77	1.221,77
5	AD 39.05.012 2	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).	h	40,00	78,56	97,94	3.917,60
6	BP 04.05.005 0	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida após a compactação.	m3		71,70	89,39	-
7	BP 04.05.015 0	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)	m3		95,78	119,41	-
8	BP 04.05.045 0	Regularização de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preço indeniza as operações de execução e transporte de água e se aplica a área efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavação de corretivos.	m2		1,02	1,27	-
9	BP 09.05.020 0	Espalhamento manual e compactação mecânica de concreto asfáltico usinado a quente, ou de premisturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.	t	20,16	4,99	6,22	125,39
10	BP 09.05.040 0	Pintura de ligação, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.	m2	63,00	1,93	2,41	151,83
11	BP 09.05.050 0	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)	m2	63,00	5,63	7,02	442,26



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

12	BP 09.05.067 0	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)	t	20,16	354,20	441,58	8.902,25
13	BP 19.10.015 0	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traco 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais	m		72,95	90,95	-
14	EQ 04.05.006 2	Caminhão basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.	un.mes	1,00	8.088,40	10083,81	10.083,81
15	EQ 14.05.050 0	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.	h		99,11	123,56	-
16	EQ 14.05.050 3	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário improdutivo (motor funcionando).	h		54,67	68,16	-
17	EQ 19.05.021 5	Compactador Vibratório, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário produtivo.	h		85,55	106,66	-
18	EQ 19.05.021 8	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)	h		48,08	59,94	-



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

19	ET 04.25.040 3	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)	m3		37,54	46,80	-
20	ET 39.05.011 5	Tela de aço soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diâmetro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocação.(desonerado)	m2		22,62	28,20	-
21	ET 59.05.006 2	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.	m3		325,78	406,15	-
22	MT 04.05.005 0	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), até 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.(desonerado)	m3		25,94	32,34	-
23	MT 14.15.005 0	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.	m2		9,99	12,45	-
24	RV 14.25.015 3	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.	m2		43,63	54,39	-
25	SC 04.05.025 0	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.	m		14,27	17,79	-
26	SC 04.10.015 0	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.	m3		115,23	143,66	-
27	SC 04.10.040 0	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asfaltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.	m2	63,00	20,20	25,18	1.586,34
28	SC 14.05.050 0	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.	m3		88,70	110,58	-
29	TC 04.05.032 0	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.	t.km	604,80	1,36	1,70	1.028,16
30	TC 09.05.020 0	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.	t	15,12	13,94	17,38	262,78
				<b>TOTAL</b>		<b>39.877,51</b>	



**ANEXO V**  
**MEMÓRIA DE CÁLCULO**

		<b>Serviço</b>	<b>Quantidade</b>		
		Baia padrão (12,50 + 30,00) x 3,0 m = 127,50m <sup>2</sup>	<b>1</b>		
* Para o cálculo das baias foi estimado um tamanho médio de (12,50+30,0+12,50) para capacidade de para de 2 ônibus.					
de para de 2 ônibus.					
<b>Item</b>	<b>Código</b>	<b>Descrição</b>		<b>Unid.</b>	<b>Quantid.</b>
1	AD 14.15.0 550	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		h	16,00
		1 veículo x 1 meses x 8 dias x 4 horas x 50%			
2	AD 14.15.0 650	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		h	16,00
		1 veículo x 1 meses x 8 dias x 4 horas x 50%			
3	AD 14.15.0 750	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		un.mes	1,00
		1 veículo x 1 meses			
4	AD 19.05.0 500	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)		un.mes	1,00
		1 unid X 1 frente de trabalho X 1 meses			
5	AD 39.05.0 122	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).		h	40,00



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

		1 eng x 20 dias x 4 horas x 1 meses x 50%			
6	BP 05.05.0 050	Base de brita corrida, inclusive fornecimento dos materiais, medida após a compactação.	m3	25,50	
		Área da baía x 0,20m	25,50		
7	BP 04.05.0 150	Camada de pó-de-pedra espalhada manualmente, medida após a compactação.(desonerado)	m3	25,50	
		Área da baía x 0,20m	25,50		
8	BP 04.05.0 450	Regularização de subleito, conforme Caderno de Encargos - PCRJ. O preço indeniza as operações de execução e transporte de água e se aplica a área efetivamente regularizada, exclusive transporte e escavação de corretivos.	m2	127,50	
		Área da baía	127,50		
13	BP 20.10.0 150	Meio-fio reto de concreto simples (fck=15MPa), moldado no local, conforme Caderno de Encargos - PCRJ, medindo 0,15m na base e com altura de 0,45m, rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traço 1:4, inclusive o fornecimento de todos os materiais	m	55,00	
		Extensão: 12,50 + 30,00 + 12,50	55,00		
14	EQ 04.05.0 062	Caminhão basculante, capacidade de 5m3, com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.	un.mes	1,00	
		1 veículo x 1 meses			
15	EQ 14.05.0 500	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de segurança, capacidade coroadada de 0,76m3, força de desagregação de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevação máxima, profundidade de escavação de 100mm; escavadeira com capacidade coroadada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180º, força de escavação, profundidade de escavação máxima de 4000mm, altura de carga mínima de 3000mm; cabine com para-brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalização conforme normas do CONTRAN. Custo horário produtivo.	h	88,00	
		1 veículo x 1 meses x 22 dias x 4 horas			



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

16	EQ 14.05.0 503	Retro-Escavadeira/carregadeira, com operador e material de operacao, com as seguintes especificacoes minimas: motor de 70HP, carregadeira com sistema de travamento de seguranca, capacidade coroada de 0,76m3, forca de desagregacao de 3600Kgf, capacidade de carga de 2400Kg na elevacao maxima, profundidade de escavacao de 100mm; escavadeira com capacidade coroada de 0,23m3, com 4 dentes, arco de giro de 180o, forca de escavacao, profundidade de escavacao maxima de 4000mm, altura de carga minima de 3000mm; cabine com para brisa dianteiro, retrovisores externos e interno e luzes de sinalizacao conforme normas do CONTRAN. Custo horario improdutivo (motor funcionando).	h	88,00	
		1 veículo x 1 meses x 22 dias x 4 horas			
17	EQ 19.05.0 215	Compactador Vibratorio, com tambor Pe-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador, material de operacao e material de manutencao, com as seguintes especificacoes minimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horario produtivo.	h	48,00	
		1 veículo x 1 meses x 12 dias x 4 horas			
18	EQ 19.05.0 218	Compactador Vibratório, com tambor Pé-de-Carneiro, auto-propulsor, com operador e material de operação, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 76HP, largura de 1,85m, com 6t a 7t. Custo horário improdutivo (motor funcionando).(desonerado)	h	48,00	
		1 veículo x 1 meses x 12 dias x 4 horas			
19	ET 04.25.0 403	Lançamento de concreto em peças sem armadura, inclusive a colocação, o adensamento e o acabamento, exclusive o transporte (TC 05.10.0050), considerando a produção normal.(desonerado)	m3	25,50	
		Área da baía x 0,20m	25,50		
20	ET 40.05.0 115	Tela de aco soldada Telcon Q-283 ou similar, com malha de (10x10)cm, CA-60, com diametro de 6mm e 4,48Kg/m2. Fornecimento e colocacao.	m2	127,50	
		Área da baía	127,50		
21	ET 60.05.0 062	Concreto importado de usina dosado racionalmente para uma resistencia caracteristica a compressao de 20MPa.	m3	25,50	



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

		Área da baia x 0,20m	25,50		
22	MT 05.05.0 050	Escavacao manual de vala em material de 1ª categoria (areia, argila ou picarra), ate 1,50m, exclusive escoramento e esgotamento.	m3	102,00	
		Área da baia x 0,80m	102,00		
23	RV 15.25.0 153	Preparo de solo ate 30cm de profundidade, compreendendo escavacao e acerto manuais e compactacao mecanica com remocao ate 20m.	m2	110,00	
		Recomposição do passeio	110,00		
24	RV 15.25.0 153	Patio de concreto, 10cm de espessura no traco 1:2:3, em volume, formando quadros de (1,50x1,50)m, com sarrafos de madeira serrada, incorporados, exclusive preparo terreno.	m2	110,00	
		Recomposição do passeio	110,00		
25	SC 05.05.0 250	Arrancamento de meios-fios, de granito ou concreto retos ou curvos, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servico.	m	55,00	
		Extensão arrancada	55,00		
26	SC 05.10.0 150	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pisos ou pavimento de concreto simples, inclusive afastamento lateral dentro de canteiro de servicos.	m3	22,00	
		Área para construção de baias x 0,1m	22,00		
27	SC 05.10.0 400	Demolicao, com equipamento de ar comprimido, de pavimentacao de concreto asfáltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de servicos.	m2	27,50	
		Demolição para construção de baias	27,50		
28	SC 14.05.0 500	Pedra britada no 3, inclusive transporte ate 20Km. Fornecimento.	m3	38,25	
		Área da baia x 0,30m	38,25		





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

29	TC 04.05.0 320	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhao como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t.	t.km	7.158,00
		Volume demolido x 30 km	7.158,00	
30	TC 10.05.0 200	Carga manual e descarga mecanica de material a granel (agregados, pedra-de-mao, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhao Basculante a oleo diesel, com capacidade util de 8t, empregando 4 serventes na carga.	t	238,60
		Demolição concreto x 2,2 t.m3	48,40	
		Demolição CBUQ x 2,4 t.m3	6,60	
		Material 1ª Categoria x 1,8 t.m3	183,60	



### MEMÓRIA DE CÁLCULO

Memória de Cálculo de Travessias Elevadas						
		<b>Serviço</b>	<b>Quantidade</b>			
		Travessia Elevada	<b>1</b>			
		* Para o cálculo das travessias elevadas foi estimado um caixa de rua de 7,0m.				
<b>Item</b>	<b>Código</b>	<b>Descrição</b>		<b>Unid.</b>	<b>Quantid.</b>	
1	AD 14.15.0 550	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário produtivo.(desonerado)		h	16,00	
		1 veículo x 1 meses x 8 dias x 4 horas x 50%				
2	AD 14.15.0 650	Carreta para transporte pesado, com capacidade de carga útil de 60/80t, com motorista operador, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 330CV, chassi extensível até 21m e semi-reboque de 4 eixos. Custo horário improdutivo (motor desligado).(desonerado)		h	16,00	
		1 veículo x 1 meses x 8 dias x 4 horas x 50%				
3	AD 14.15.0 750	Veículo de serviço, motor 1.0, com ar condicionado, direção hidráulica, rádio, inclusive combustível, seguro, lubrificação, manutenção, licenciamento, quilometragem livre, sem motorista. Custo mensal.		un.mes	1,00	
		1 veículo x 1 meses				



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

4	AD 19.05.0 500	Aluguel de banheiro químico, incluindo transporte de ida e volta, manutenção e higienização 3 vezes por semana. Modelo Luxo, dimensões 2,31 x 1,15 x 1,15m.(desonerado)	un.mes	1,00	
		1 unid X 1 frente de trabalho X 1 meses			
5	AD 39.05.0 122	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos sociais).	h	40,00	
		1 eng x 20 dias x 4 horas x 1 meses x 50%			
9	BP 09.05.0 200	Espalhamento manual e compactacao mecanica de concreto asfaltico usinado a quente, ou de pre-misturado, exclusive fornecimento de todos os materiais.	t	20,16	
		Área da travessia x 0,2m	5,00 x 7,00 x 0,20 x 2,4		16,80
		Rampas	2x((1,00 x 0,20 )/2,00 x 7,00 ) x 2,4		3,36
10	BP 09.05.0 400	Pintura de ligacao, inclusive limpeza do trecho a ser trabalhado.	m2	63,00	
		Área da travessia	5,00 x 7,00		35,00
		Rampas	2,00 x 7,00 x 2		28,00
11	BP 09.05.0 500	Recomposição de revestimento em concreto asfáltico usinado a quente, executado em áreas de pequenas dimensões; exclusive corte, pintura de ligação e fornecimento de todos os materiais.(desonerado)	m2	63,00	
		Área da travessia	5,00 x 7,00		35,00
		Rampas	2,00 x 7,00 x 2		28,00
12	BP 09.05.0 670	Revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, executado em uma camada, de acordo com as instruções do DER-RJ, exclusive o transporte da usina para o local de aplicação.(desonerado)	t	20,16	
		Área da travessia x 0,2m	5,00 x 7,00 x 0,20 x 2,4		16,80
		Rampas	2x((1,00 x 0,20 )/2,00 x 7,00 ) x 2,4		3,36
		Correção do pavimento			



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/MSG  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_

14	EQ 04.05.0 062	Caminhão basculante, capacidade de 5m <sup>3</sup> , com motorista, material de operação, material de manutenção e licenciamento, com as seguintes especificações mínimas: motor diesel de 208CV. Custo mensal.		un.mes	1,00	
		1 veículo x 1 meses				
27	SC 04.10.0 400	Demolição, com equipamento de ar comprimido, de pavimentação de concreto asfáltico, com 10cm de espessura, inclusive afastamento lateral dentro do canteiro de serviços.		m <sup>2</sup>	63,00	
		Área da travessia	5,00 x 7,00		35,00	
		Rampas	2,00 x 7,00 x 2			28,00
29	TC 04.05.0 320	Transporte de carga de qualquer natureza; exclusive as despesas de carga e descarga tanto de espera do caminhão como do servente ou equipamento auxiliar, em baixa velocidade (Vm=20Km/h), em Caminhão Basculante a óleo diesel, com capacidade útil de 8t.		t.km	604,80	
		CBUQ x 30 km		604,80		
30	TC 10.05.0 200	Carga manual e descarga mecânica de material a granel (agregados, pedra-de-mão, paralelos, terra e escombros), compreendendo os tempos para carga, descarga e manobras do Caminhão Basculante a óleo diesel, com capacidade útil de 8t, empregando 4 serventes na carga.		t	15,12	
		Demolição concreto x 2,2 t.m <sup>3</sup>	-			
		Demolição CBUQ x 2,4 t.m <sup>3</sup>	15,12			



**ANEXO VI**  
**CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO MÁXIMO FINANCEIRO**

**Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais, correção do pavimento e pequenos reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo.**

ETAPAS	PERCENTUAL		VALOR CORRESPONDENTE	
	( % )		(R\$)	
	Parcial	Acum.	Parcial	Acum.
1º	5,79	5,79	178.264,80	178.264,80
2º	6,59	12,38	202.926,18	381.190,98
3º	7,09	19,47	218.317,43	599.508,41
4º	9,58	29,05	295.044,49	894.552,90
5º	8,19	37,24	252.134,35	1.146.687,25
6º	8,67	45,91	266.437,73	1.413.124,98
7º	9,58	55,49	295.044,48	1.708.169,46
8º	8,85	64,34	272.558,85	1.980.728,31
9º	8,12	72,46	250.073,21	2.230.801,52
10º	9,57	82,03	294.500,55	2.525.302,07
11º	9,02	91,05	277.592,10	2.802.894,17
12º	8,95	100,00	275.497,29	3.078.391,46



**ANEXO VII  
COMPOSIÇÃO DO BDI**

**COMPOSIÇÃO DO B.D.I - COM Desoneração - Lei 12.844/13**

<b>X . Taxa representativa das DESPESAS INDIRETAS, exceto tributos e despesas financeiras</b>	
TIPO	ALÍQUOTA (%)
X.1 - Administração Central	<b>4,01</b>
X.2 - Seguro e Garantia	<b>0,40</b>
X.3 - Risco	<b>0,56</b>
<b>X =</b>	<b>4,97</b>
<b>Y . Taxa representativa das DESPESAS FINANCEIRAS</b>	
TIPO	ALÍQUOTA (%)
Y.1 - Despesas Financeiras	<b>1,11</b>
<b>Y =</b>	<b>1,11</b>
<b>Z . Taxa representativa do LUCRO</b>	
TIPO	ALÍQUOTA (%)
Z.1 - Lucro Presumido	<b>7,30</b>
<b>Z =</b>	<b>7,30</b>
<b>I . Taxa representativa da incidência dos TRIBUTOS ( sobre o FATURAMENTO da empresa )</b>	
TIPO	ALÍQUOTA (%)
I.1 - ISSQN ( Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza ) - Municipal	<b>3,00</b>
I.2 - COFINS ( Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social ) - Federal	<b>3,00</b>
I.3 - P I S ( Programa de Integração Social ) - Federal	<b>0,65</b>
I.4 - Contribuição Previdenciária p/ INSS - Federal - Lei 12.844/2013	<b>2,00</b>
<b>I =</b>	<b>8,65</b>

**B D I - Benefício e Despesas Indiretas**

$B D I = \frac{(1 + X) (1 + Y) (1 + Z)}{(1 - I)} - 1$	← Fórmula do BDI
---	------------------

**X** é a Taxa somatória das **DESPESAS INDIRETAS**, exceto tributos e despesas financeiras;  
**Y** é a Taxa representativa das **DESPESAS FINANCEIRAS**;  
**Z** é a Taxa representativa do **LUCRO**;  
**I** é a Taxa representativa dos **IMPOSTOS**.



**B.D.I com  
Desoneração → 24,67%**

## ANEXO VIII

### MINUTA DO CONTRATO

CONTRATO Nº \_\_\_\_/2019

**TERMO DE CONTRATO PARA  
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA  
ESPECIALIZADA PARA SERVIÇOS DE  
MANUTENÇÃO, CONSTRUÇÃO E  
ADEQUAÇÃO DE ONDULAÇÕES  
TRANSVERSAIS E BAIAS, CORREÇÃO  
DO PAVIMENTO E REPAROS NA  
GEOMETRIA DAS VIAS DO MUNICÍPIO  
DE SÃO GONÇALO/RJ, QUE ENTRE SI  
CELEBRAM A SECRETARIA MUNICIPAL DE  
TRÂNSITO DE SÃO GONÇALO E A**

Aos \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) dias do mês de (\_\_\_\_\_) do ano de 2019 a Secretaria Municipal de Trânsito, pessoa jurídica de direito público interno, doravante denominado CONTRATANTE, representado, neste ato, pelo SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, o Sr. \_\_\_\_\_, brasileiro, portador da Carteira de Identidade nº \_\_\_\_\_ expedida pelo \_\_\_\_\_, inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas – CPF – sob o nº \_\_\_\_\_, e do outro lado a \_\_\_\_\_, doravante denominada CONTRATADA, estabelecida a \_\_\_\_\_, nº. \_\_\_\_ – \_\_\_\_ – \_\_\_\_/\_\_\_\_, inscrita no C.N.P.J. sob o nº \_\_\_\_\_, neste ato representada pelo Sr. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, expedida pelo \_\_\_\_\_, e, tendo em vista a decisão proferida no Processo Administrativo nº 25.514/2019, através do Pregão Eletrônico PMSG N.º \_\_\_\_/2019, assinam o presente Contrato, o qual se regerá por toda a legislação aplicável à espécie, particularmente pelas normas gerais consolidadas na Lei nº 8.666/93 de 21 de junho de 1993, pelo Decreto Municipal nº 142/2004 e Decreto Municipal nº 057/2009, e ainda pelas cláusulas e condições seguintes:

#### 1- CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO E DO PRAZO

1.1 Serviços de manutenção, construção e adequação de ondulações transversais e baias, correção do pavimento e reparos na geometria das vias do Município de São Gonçalo/RJ.

1.2 O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (**doze**) meses, podendo ser prorrogável, na hipótese e forma que alude o artigo 57, Inciso II da Lei 8.666/93. Os motivos de força maior que possam justificar suspensão da contagem do prazo, somente serão considerados pela SEMTRAN quando apresentados na ocasião das ocorrências anormais. Não será levado em consideração qualquer pedido de suspensão de contagem do prazo ou prorrogação do mesmo, baseado em ocorrências não aceitas pela SEMTRAN nas épocas próprias.





## 2 – CLÁUSULA SEGUNDA - DOS SERVIÇOS A EXECUTAR

**2.1 Confeção de Travessias Elevadas** – A confeção das travessias elevadas para pedestres em pontos críticos de travessia de pedestres e na frente das escolas obedecerá aos critérios já descritos e será confeccionada em concreto no interior e revestida com concreto betuminoso, sendo compactada com rolo compressor de modo a atender todas as exigências contidas no Código de Trânsito Brasileiro.

**2.1.1** Está previsto que faremos, inicialmente, um minucioso estudo dos locais onde a travessia de pedestres é mais perigosa, seja por falta de sinalização ou por características das vias. Nestes locais, instalaremos estruturas de travessias elevadas para a travessia de pedestres. Estas estruturas também deverão ser instaladas em frente às escolas, pois além de facilitar a travessia dos alunos, oferece maior conforto para os portadores de necessidades especiais.

**2.1.2** Outra grande preocupação da SEMTRAN diz respeito a dar fluidez ao trânsito mesmo em locais de grande movimentação de coletivos e/ou onde as vias de circulação são estreitas e que não permitem a passagem de mais de um veículo por vez na mão de direção. Nestes locais, nos propomos a fazer baias para o embarque e desembarque de passageiros dos transportes coletivos. Assim, ganha o trânsito com uma melhor fluidez e os usuários dos transportes coletivos, que podem fazer um embarque e desembarque mais seguro e tranquilo.

**2.1.3 Baias para embarque e desembarque de coletivos** – O serviço constitui primeiramente no levantamento dos locais que comportam estas estruturas, ou seja, vias estreitas, mas que tenham uma área de passeio que suporte o estreitamento para montagem da baia. Esta baia será executada em concreto, com meios-fios novos e com ângulo de estrada e saída não inferiores a 45°. Também está previsto fazermos a reformas das baias danificadas e das que apresentam algum tipo de ineficiências.

**2.1.4 Correção e Adequação de Ondulações Transversais** – O serviço constitui primeiramente na remoção das lombadas indevidamente assentados. Para esta primeira etapa de serviço faz-se necessária a utilização de equipamento de ar comprimido, tanto para remoção das lombadas confeccionadas em concreto com as confeccionadas em CBUQ. Numa segunda fase faremos o remodelamento das lombadas com a geometria irregular, ou seja, fora das especificações de CTB. Lombadas confeccionadas pela população raramente estão em conformidade com o CTB. Outro aspecto que contribui para deformação das lombadas é o peso dos veículos e a grande intensidade do trânsito que circula sobre elas. Finalmente, nos locais indicados pela sinalização viária, confeccionaremos obstáculos transversais as vias com o objetivo de reduzir a velocidade os veículos, normalmente são executados manualmente, utilizando-se como material o concreto betuminoso, e moldado com o rolo compressor de modo a atender todas as exigências contidas no Código de Trânsito Brasileiro.

**2.1.5 Pequenos reparos no pavimento** – O serviço constitui na recuperação do pavimento nos pontos onde o asfalto apresenta deformações isométricas e isobáricas, que impedem que a sinalização viária (através de pintura de faixas) seja executada em condições satisfatórias.

**2.1.6 Sinalização Horizontal** - Representa o mais efetivo dispositivo para canalização do tráfego com fluidez e garantia da circulação, "trocando informações" com o condutor do veículo durante todo o trajeto, através de pintura de faixas de eixo e bordos ou de símbolos no pavimento (setas, canalizações, letreiros, retenções, áreas zebreadas, passagens de pedestres, etc.). Outrora considerada por muitos como um "cartão de visitas" ou "paletó" para embelezamento das vias, a sinalização horizontal é hoje reconhecida como fundamental à segurança dos usuários. Indispensável



principalmente nos deslocamentos noturnos, a sinalização tem a função de regulamentar, advertir ou indicar aos usuários da via, quer sejam condutores de veículos ou pedestres, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da mesma. Será utilizado tinta a base de resina acrílica, que será aplicada por aspersão com pistola manual, e tem como objetivo marcar com clareza as lombadas, proporcionando maior segurança aos usuários.

## **2.2 Aplicação de Concreto Asfáltico (CBUQ)**

### **2.2.1 Utilização de equipamentos para compressão**

**2.2.2** O equipamento para compressão deverá ser de rolo compressor, que deverá ter o peso adequado a necessárias do serviço. O equipamento deverá ser operado em velocidade adequada e suficiente para comprimir a mistura à massa específica aparente requerida, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

### **2.2.3 Caminhões para transporte da mistura**

**2.2.4** Os caminhões tipo basculante para o transporte do concreto betuminoso, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão; água, cal e sabão; óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas.

## **2.3 Transporte da mistura**

**2.3.1.1** O concreto asfáltico deverá ser transportado da usina para a obra em caminhões basculantes, sendo que cada carregamento deverá ser coberto com lonas ou similar, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

## **2.4 Espalhamento e compressão**

**2.4.1** A superfície deverá estar seca, devidamente limpa e com pintura de ligação.

**2.4.2** A temperatura ambiente deverá estar acima de 10o C, e o tempo não chuvoso.

**2.4.3** A mistura deverá ser espalhada nos locais a serem corrigidos, com espessuras compatíveis com a necessidade, de modo que, após sua compressão, a superfície fique a mesma do pavimento original.

**2.4.4** Após espalhamento, e assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a sua compressão.

**2.4.5** A compressão deverá ser iniciada pelas bordas da camada, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Cada passada de rolo deverá ser recoberta na passada seguinte de, pelo menos, a metade da largura comprimida. Em qualquer caso, o rolamento deverá se prolongar até que seja atingida a compactação especificada.

**2.4.6** Os compressores deverão operar nas passagens iniciais, de modo que as faixas das juntas transversais ou longitudinais na largura de 0,15 m não sejam comprimidas; depois de espalhada a camada adjacente, a compressão desta deverá estender-se na faixa de 0,15m da camada anterior.

**2.4.7** Os compressores deverão operar a uma velocidade de 3,50 km/h a 5,00 km/h.

**2.4.8** As rodas dos compressores deverão ser umedecidas com água e untadas com óleo vegetal, de modo a evitar aderência da mistura.

**2.4.9** Durante a rolagem não deverão ser permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do rolo sobre o concreto asfáltico recém-rolado.

## **2.5 Abertura ao Trânsito**

**2.5.1** O concreto betuminoso deverá ser mantido fora de trânsito até atingir a temperatura ambiente (do ar).

**2.5.2** Controle de temperatura da mistura deverá ser realizado:

- a) em cada caminhão, antes da descarga;
- b) no momento do espalhamento e no início da rolagem;
- c) a mistura deverá estar entre 106o C a 177o C.



## 2.6 MATERIAIS E EQUIPAMENTOS

**2.6.1** Todos os materiais necessários à completa execução da obra serão fornecidos pela CONTRATADA, às suas expensas.

**2.6.2** Os materiais empregados deverão ser novos e ser submetidos a exame e aprovação da FISCALIZAÇÃO, antes da sua aplicação.

**2.6.3** Caberá a FISCALIZAÇÃO impugnar seu emprego, se não atendidas às condições exigidas na presente especificação.

**2.6.4** Cada material será caracterizado por uma amostra, convenientemente autenticada pela FISCALIZAÇÃO, e servirá de referencial para aceitação de outros fornecimentos.

**2.6.5** Na aquisição, a CONTRATADA dará preferência, em igualdade de condições, a materiais que tenham MARCA DE CONFORMIDADE, de acordo com a ABNT.

**2.6.6** Os materiais caracterizados nas especificações pelas suas marcas comerciais, definindo o padrão de qualidade do produto, só poderão ser substituídos por outros que preencham os mesmos padrões, comprovados por ensaios em órgãos idôneos, a critério da FISCALIZAÇÃO.

**2.6.7** Os materiais rejeitados pela FISCALIZAÇÃO não deverão ser mais utilizados no restante dos serviços pela CONTRATADA.

**2.6.8** Todos os materiais a serem utilizados deverão obedecer às Normas Técnicas da ABNT e do Código de Trânsito Brasileiro, em caso de inexistência destas, ficará a critério da FISCALIZAÇÃO a indicação das Normas ou Especificações a serem cumpridas pelos fornecedores de materiais e equipamentos.

**2.6.9** A CONTRATADA será inteira e exclusivamente responsável pelo uso ou emprego de material, equipamento, dispositivo, método ou processo eventualmente patenteado a empregar-se e incorporar-se na obra, cabendo-lhe, pois, pagar os royalties devidos e obter previamente as permissões ou licença de utilização.

**2.6.10** A CONTRATADA tomará todas as providências para o perfeito armazenamento e respectivo acondicionamento dos materiais a fim de preservar a sua natureza, evitando a mistura com elementos estranhos e ou danos aos equipamentos mais sensíveis.

## 2.7 MÃO DE OBRA PREVISTA

**2.7.1** A CONTRATADA deverá possuir, no mínimo, o seguinte quadro:

- a) **01 engenheiro civil ou arquiteto** - com experiência em obra viária – com registro no CREA ou CAU e que será o responsável pelo gerenciamento dos serviços;
- b) **01 engenheiro de produção** - com experiência – com registro no CREA que será o responsável pela execução dos serviços;
- c) **01 técnico de segurança** – devidamente registrado no órgão competente.
- d) **02 encarregados** - para coordenação direta em campo, sendo capaz de compreender os projetos enviados, bem como reconhecer fatores capazes de prejudicar a execução do serviço, entre outros serviços inerentes à função;
- e) **01 escriturário** - responsável pelo recebimento e anotação das solicitações e comunicação da SEMTRAN;
- f) **03 ajudantes de serviços gerais**;
- g) **01 operador de rolo compressor**.

## 2.8 UNIFORMES EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DAS EQUIPES



**2.8.1** Os trabalhadores deverão utilizar uniforme básico composto por: Camiseta de malha com o símbolo da prefeitura, boné, blusão, capa de chuva e botas com solado reforçado. Todos os profissionais envolvidos nos serviços deverão usar coletes tipo tirolês, em material refletivo, leve e de fácil visualização, ficando os custos destes por conta da CONTRATADA.

## **2.9 VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS**

- 3 01 un - Veículo utilitário;
- 4 01 un - Compressor de 170 PCM;
- 5 01 un - Retroescavadeira;
- 6 01 un - Caminhão basculante de no mínimo 8t;
- 7 01 un - Rolo compactador de chapa;
- 8 01 un - Rolo compactador tipo pé de carneiro;
- 9 01 un – Carreta para transporte pesado 60/80t;

A Prefeitura Municipal de São Gonçalo, através de sua Secretaria Municipal de Transportes, reserva-se o direito de efetuar as vistorias nos equipamentos e veículos que julgar necessários, havendo incorreções das informações prestadas, a Licitante será desclassificada, estando ainda sujeita as penalidades previstas na legislação vigente.

## **3 – CLÁUSULA TERCEIRA – DAS OBRIGAÇÕES**

3.1 Nada havendo em contrário, a CONTRATADA iniciará os serviços sete dias após o recebimento da ordem escrita de início. Contudo, se a CONTRATADA, por qualquer motivo der início às tarefas antes do recebimento daquele documento, o fará por conta própria, responsabilidade e risco, ficando, ainda, sujeita a todas as suas obrigações e demais responsabilidades, como se recebido tivesse a referida ordem, feita exceção para a contagem do prazo, que será em função da data da recepção daquele documento.

3.2 Os serviços serão fiscalizados por intermédio de servidores devidamente habilitados, e respectivos auxiliares, elementos esses doravante indicados pelo nome FISCALIZAÇÃO.

3.3 Antes de qualquer operação referente aos serviços, deverão estar reunidos e organizados em perfeita ordem, no local de trabalho os meios (pessoal, materiais, equipamentos, acessórios, utensílios, ferramentas e reservas) aptos, necessários e suficientes para garantir a boa execução de qualquer serviço e a sua continuidade, a fim de que, uma vez iniciado, possa prosseguir até a sua conclusão, dentro da melhor técnica e sem interrupção. Estas providências serão estendidas também às atividades complementares à execução dos serviços.

3.4 A FISCALIZAÇÃO terá plena autoridade para suspender por meios amigáveis ou não, os serviços, total ou parcialmente, sempre que julgar conveniente por motivos técnicos, de segurança, disciplinares ou outros. Neste caso, os serviços só poderão ser reiniciados por nova ordem da FISCALIZAÇÃO.

3.5 A CONTRATADA deverá aceitar integralmente todos os métodos e processos de inspeção, verificação, controle, ensaio e medição adotados pela FISCALIZAÇÃO em todo e qualquer serviço e operação.

3.6 Imediatamente após o início dos serviços, a CONTRATADA deverá executar os trabalhos e



conduzi-los de forma contínua e regular, dentro do cronograma estabelecido.

3.7 Quando, por necessidade do serviço, a FISCALIZAÇÃO julgar imperioso aumentar o expediente diurno além de 8 horas, este poderá ser ampliado, devendo a CONTRATADA fixar os novos horários de trabalho com seus respectivos intervalos e o número de turnos de pessoal, correndo por conta exclusiva da CONTRATADA os ônus, acréscimos de despesas ou eventuais prejuízos disso decorrente.

3.8 Caberá, em qualquer caso, à CONTRATADA, solicitar permissão às autoridades competentes para a realização de trabalhos noturnos ou em horários especiais.

3.9 Os trabalhos que forem rejeitados pela FISCALIZAÇÃO deverão ser refeitos pela CONTRATADA sem ônus para a PMSG. Qualquer trabalho, além do especificado no Contrato, executado pela CONTRATADA sem autorização da FISCALIZAÇÃO, não será pago pela PMSG.

3.10 pagamento de licenças, taxas, impostos, emolumentos, multas e demais tributos que incidem ou venham a incidir sobre os serviços e o pessoal dela incumbido, nisso incluídos os encargos sociais, são de inteira responsabilidade da CONTRATADA.

3.11 Ficam reservados à FISCALIZAÇÃO o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omissos ou não previstos no Contrato e em tudo o mais que de qualquer forma se relacione ou venha a se relacionar direta ou indiretamente, com os serviços em questão. Em caso de dúvida, a FISCALIZAÇÃO submeterá o assunto à instância superior.

3.12 A existência e a atuação da FISCALIZAÇÃO em nada diminuem a responsabilidade única, integral e exclusiva da CONTRATADA no que concerne às obras e suas implicações próximas ou remotas, sempre de conformidade com o Contrato, o Código Civil e demais leis ou regulamentos vigentes.

3.13 Cabe à CONTRATADA total responsabilidade na execução dos serviços contratados, provisão de materiais e equipamentos, equipamentos de segurança, uniformes e condições de limpeza e organização da obra, provendo os meios necessários para que todos os serviços sejam executados rigorosamente em concordância com o disposto nos Croquis, nas Especificações Técnicas, nas Normas e Métodos pertinentes da ABNT e CTB e dentro dos prazos e demais condições contratuais estabelecidas.

3.14 Para garantia da qualidade dos materiais a serem empregados no serviço de sinalização, prevê-se acompanhamento “in loco” pela FISCALIZAÇÃO durante o processo de produção do material adquirido. Este profissional terá total poder para efetuar paralisação da obra, coletar e recusar materiais, de forma a cumprir todas as exigências do contrato.

3.15 Não se poderá alegar, em hipótese alguma, como justificativa ou defesa, por qualquer elemento da CONTRATADA, desconhecimento, incompreensão, dúvidas ou esquecimentos das cláusulas e condições destas Especificações e do Contrato, bem como de tudo que estiver contido nos



Projetos, nas Normas, Especificações e Métodos da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas e do Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

3.16 A CONTRATADA deverá permanentemente prover dos meios, à disposição da FISCALIZAÇÃO, necessários e aptos a permitir a medição os serviços executados, bem como a inspeção dos materiais e dos equipamentos, independentemente das inspeções e medições para efeito de faturamento e, ainda, independentemente do estado dos serviços e do local de trabalho.

3.17 No caso de ser concedida autorização para sub-CONTRATADA(s), a CONTRATADA continuará sendo a única, exclusiva e integral responsável pelas obras e pelos serviços sub-empregados e pelas suas consequências como se a(s) sub-CONTRATADA(s) não existisse(m).

3.18 Qualquer sub-CONTRATADA de serviços especializados deverá ser previamente aceita pela FISCALIZAÇÃO à qual será dirigido o pedido de consentimento, acompanhado do nome da sub-CONTRATADA e da relação dos serviços a serem executados.

3.19 A CONTRATADA deverá notificar à FISCALIZAÇÃO, por escrito, quaisquer condições significativamente diferentes das indicadas nos projetos ou que possam vir a alterar os prazos executivos, quantidade e qualidade dos serviços e obras controlados, antes que tais condições sejam alteradas.

3.20 A CONTRATADA designará o profissional encarregado da direção dos serviços contratados e ser substituído, na ausência do titular. A substituição de qualquer dos profissionais será imediatamente comunicada pela CONTRATADA à FISCALIZAÇÃO. E este poderá exigir a presença do profissional qualificado sempre que julgar necessário.

3.21 A FISCALIZAÇÃO poderá exigir, a qualquer momento, de pleno direito, que sejam adotadas pela CONTRATADA providências suplementares necessárias à segurança e ao bom andamento dos serviços.

3.22 De acordo com as necessidades da FISCALIZAÇÃO, a CONTRATADA deverá facilitar as atividades de outros empreiteiros que venham a prestar serviços no local das intervenções.

3.23 A CONTRATADA deverá evitar danos à arborização, mobiliário urbano e demais instalações existentes na via pública quando da execução dos serviços, exceção feita àquelas previstas em projeto ou expressamente autorizadas pelo contrato.

3.24 A CONTRATADA deverá reparar quaisquer danos ou prejuízos causados as concessionárias de serviços públicos, bens públicos ou de terceiros, acidentes pessoais com funcionários ou terceiros.

3.25 A CONTRATADA será responsabilizada pelo mau uso ou uso indevido de viaturas, equipamentos ou uniformes que contenham identificação da PMSG, sendo o mesmo considerado como falta grave, passível das punições previstas.

3.26 Todos os serviços devem ser executados com a indispensável cautela e a correta utilização dos cones, dispositivos luminosos, e demais equipamentos de segurança.

3.27 A CONTRATADA deverá conservar consigo uma cópia das especificações, dos croquis e do cronograma da obra assinalando as etapas cumpridas e a cumprir no andamento dos serviços, sempre à disposição da FISCALIZAÇÃO, bem como manterá no acompanhamento dos serviços um





representante seu devidamente credenciado que facilitará o acesso da FISCALIZAÇÃO a qualquer momento.

3.28 A FISCALIZAÇÃO registrará em Diário de Obra (folhas numeradas e em três vias) as ordens, reclamações, advertências e indicações técnicas, das quais a CONTRATADA se obriga a cumprir, independentemente de qualquer comunicação oficial.

#### **4 – CLÁUSULA QUARTA – DO VALOR**

4.1 – A despesa no valor de R\$ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) correrá a conta do Programa de Trabalho 2051.26.453.2033.2.155, Código de Despesa 3.3.90.39.00 e Fontes de Recursos 00, 03 e 13.

#### **5 – CLÁUSULA QUINTA – DAS CONDIÇÕES DE PAGAMENTO**

5.1 A SEMTRAN pagará à contratada, a importância pactuada, conforme a comprovação do serviço efetivamente fornecido.

5.2. A cobrança do produto fornecido deverá ser feita pela contratada, de acordo com as quantidades estabelecidas, em pedido endereçado ao Ordenador de Despesa, devendo vir acompanhada dos seguintes documentos:

Nota Fiscal/Fatura (duas vias);

Cópia do Termo de Contrato;

Cópia de Termos Aditivos (se houver);

Cópia da(s) Nota(s) de Empenho;

Certidões de Regularidade de Empregador (FGTS);

Certidão de Regularidade perante a Receita Federal e Dívida Ativa da União.

O pagamento das notas fiscal(s)/fatura(s) do produto fornecido, devidos à contratada serão efetuados pela SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, não sendo superior ao prazo de 30 (trinta) dias, contados a partir da data final do período de adimplemento da respectiva parcela.

5.3.1 O pagamento somente será autorizado depois de efetuado o “atesto” por três servidores vinculada a SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, condicionado este ato à verificação da conformidade da Nota Fiscal/Fatura.

Nos termos do que dispõe a alínea “d”, Inciso XIV, do Art. 40 da Lei Federal n.º 8.666/93, ficam estabelecidos os seguintes critérios de penalizações e compensações financeiras:

Em ocorrendo atraso de pagamento, desde que não decorra de ato ou fato atribuível à Contratada, esta terá direito a receber sobre a parcela devida:

Multa no valor correspondente a 1% (um por cento);

Compensação financeira no valor equivalente a variação do IGPM, calculado “pro rata die”, entre a data estabelecida para o vencimento da fatura e a data do efetivo pagamento.

Os pagamentos serão creditados em conta corrente da titularidade da Contratada, desde que seja instruído com:

Pedido endereçado ao Ordenador de despesa, onde deverão constar os dados bancários (nome da Instituição Financeira Agência e Conta Corrente);

5.4.4 Cópia da nota fiscal, devidamente atestada, e as Certidões de Regularidade do Empregador (FGTS) e da de débitos Relativos a Créditos Tributários Federais e a dívida Ativa da União;





O pagamento não poderá ser superior ao prazo de 30(trinta) dia, contados a partir da data final do período de adimplemento da respectiva parcela.

## **6 – CLÁUSULA SEXTA – DO REAJUSTAMENTO**

6.1 O preço contratado permanecerá irreajustável durante 12 meses, contados da data da apresentação da proposta. Passados 12 meses da data da apresentação da proposta, o seu valor poderá a requerimento da contratada e desde que a hipótese legal seja verificada, ser reajustado, alcançando a data da formulação da proposta. Sendo revisto com base na fórmula  $R = \{(I-10)/10\} \times V$ , onde:

R – é o valor do reajustamento procurado;

I – Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), referente aos serviços especificados e relativos ao mês de execução destes;

I0 - Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), relativo ao mês de apresentação da proposta;

V – É o valor inicial contratual dos serviços.

6.2 O atraso na execução dos serviços, imputável à CONTRATADA não gerará direito a reajustes ou a atualização monetária;

6.3 A contratada deverá ainda obedecer todas as orientações e especificações contidas no Termo de Referência, parte integrante deste.

## **7 – CLÁUSULA SETIMA – DA SEGURANÇA NA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO**

7.1 Na execução dos trabalhos, deverá haver plena proteção contra riscos de acidentes com o pessoal da CONTRATADA e com terceiros, independentemente da transferência daqueles riscos a Companhias ou Institutos seguradores. Para isso, a CONTRATADA deverá cumprir fielmente o estabelecido na legislação nacional no que concerne à segurança (nesta cláusula incluída a higiene do trabalho), bem como, obedecer a todas as normas, a critério da FISCALIZAÇÃO, apropriadas e específicas para a segurança de cada tipo de serviço, sendo a única responsável pela segurança, guarda e conservação de todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios e ainda pela proteção destes.

7.2 Para início de quaisquer serviços a sinalização de segurança da CONTRATADA deverá ser acionada (cones, cavaletes, dispositivos refletivos e piscantes, etc.) de acordo com o C.T.B. - Normas de Sinalização de Obras e Vias Públicas, constantes da Resolução no 561/80 do CONTRAN.

7.3 Caso haja quaisquer anormalidades observadas pela CONTRATADA que impossibilitem a execução da sinalização e em desacordo com o projeto, face à qualidade do piso, geometria local ou outro fator, a SEMTRAN deverá ser comunicada imediatamente para as providências necessárias.

7.4 Em caso de acidente na execução dos serviços, a CONTRATADA deverá: a) prestar todo e qualquer socorro imediato às vítimas; b) paralisar imediatamente o serviço, a fim de evitar a possibilidade de mudanças das circunstâncias relacionadas com o acidente; c) solicitar imediatamente o comparecimento da FISCALIZAÇÃO no lugar da ocorrência, relatando o fato.

## **8 – CLÁUSULA OITAVA – DA RESPONSABILIDADE E GARANTIA**



8.1 Ao que tange ao disposto no Artigo 618 do Capítulo VIII do Código Civil, fica evidenciado que o prazo de cinco anos, nele referido, é de garantia e não de prescrição.

8.2 Conforme sessão IV do Prazo da Prescrição, no Artigo 205 do Código Civil, o prazo prescricional para intentar ação de responsabilidade civil é de 10 anos, quando a lei não lhe haja fixado prazo menor.

8.3 A verificação preliminar apesar de objeto de título específico no “Edital de Licitação” será descrita neste memorial.

8.4 Dos resultados dessa “verificação preliminar”, terá a CONTRATADA, ainda na condição de proponente, dada imediata comunicação escrita à SEMTRAN, antes da apresentação da proposta, apontando discrepância sobre qualquer transgressão às normas técnicas, regulamentos ou posturas de leis em vigor, de forma a serem sanados os erros, omissões ou discrepâncias que possam trazer embaraços ao perfeito desenvolvimento da obra.

8.5 Em face do disposto nos itens precedentes, a SEMTRAN não aceitará, “a posteriori”, que a CONTRATADA venha a considerar como serviços extraordinários àqueles resultantes da interpretação dos desenhos dos projetos, inclusive detalhes, e do prescrito neste memorial.

## **9 – CLÁUSULA NONA – DA ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

9.1. O presente Contrato poderá ser alterado nos seguintes casos:

I – Por acordo das partes:

- a) Quando necessária a modificação do modo de fornecimento, em face da inaplicabilidade dos termos contratuais originários;
- b) Quando necessária a modificação da forma de pagamento, por imposição de circunstâncias supervenientes;
- c) Para restabelecer a relação que as partes pactuaram, objetivando a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do Contrato.

II – Unilateralmente pela Administração.

- a) Quando houver modificação das especificações, para melhor adequação aos seus objetivos;
- b) Quando necessária a modificação do valor contratual em decorrência de acréscimo ou diminuição quantitativa de seu objeto, nos limites permitidos pela Lei n.º 8.666/93.

## **10 - CLÁUSULA DÉCIMA – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

10.1 Na hipótese da ocorrência de quaisquer infrações contratuais ou legais, especialmente de inadimplemento de obrigação pela CONTRATADA, o MUNICÍPIO aplicará as seguintes sanções previstas nos artigos 86 e 87 da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993:

- 10.1.1 Advertência escrita;
- 10.2.1 Multa;
- 10.3.1 Suspensão temporária;
- 10.4.1 Declaração de inidoneidade.

10.2. Advertência por escrito, quando a CONTRATADA infringir obrigações ajustadas no CONTRATO e for a primeira falta. Neste caso, será concedido, formalmente, pela FISCALIZAÇÃO, prazo à CONTRATADA para sanar as irregularidades.



### 10.3. Da Aplicação de Multa por Atraso Injustificado ou Inexecução Total ou Parcial do Objeto do Contrato

10.3.1. A Comissão ou servidor especialmente designado serão responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização da execução do contrato administrativo, observados os prazos estabelecidos para seu cumprimento integral ou parcial, deverão comunicar à autoridade responsável pela contratação a ocorrência de atraso injustificado em sua execução, bem como a sua inexecução total ou parcial, a fim de viabilizar a aplicação das multas previstas na Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações.

10.3.2. A multa a que se referem o artigo 86 e o inciso II, do artigo 87, da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, pode ser definida e aplicada nas situações seguintes:

10.3.2.1. Por atraso, nos Contratos de Compras, em geral;

10.3.2.2. Por inexecução total ou parcial.

10.3.2.3. No caso de atraso de até 30 (trinta) dias, multa de 0,2% (dois décimos por cento) sobre o valor da obrigação, por dia corrido de atraso;

10.3.2.4. No caso de atraso entre o 31º (trigésimo primeiro) dia até o 60º (sexagésimo) dia, multa de 0,4% (quatro décimos por cento) sobre o valor da obrigação, por dia corrido de atraso.

### 10.4. Das Disposições Gerais com relação à aplicação da multa

10.4.1. Poderá ser aplicada Multa Especial, no valor equivalente a 10% (dez por cento) do valor da contratação, quando a CONTRATADA, sem a existência de motivo justo, der causa à sua rescisão.

10.4.2. Em toda e qualquer fase ou etapa da contratação, estará a CONTRATADA sujeita à multa correspondente à diferença de preço resultante da nova licitação realizada para complementação ou realização da obrigação.

10.4.3. As multas, quando cabíveis e aplicáveis, serão cumulativas com as demais penalidades, eventualmente passíveis de imposição.

10.4.4. As multas serão recolhidas em favor da CONTRATANTE, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, contados da data da notificação do ato que as impuser à CONTRATADA, assegurados, em qualquer caso, o contraditório e a ampla defesa, constante da alínea f, inciso I, do art.109, da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações.

10.4.5. Nenhum pagamento será efetuado à CONTRATADA antes da comprovação do recolhimento da multa ou da prova da sua não aplicabilidade por ato formal do SECRETÁRIO DA SEMTRAN.

10.4.6. Se os valores das multas referidas nos itens anteriores não forem pagos ou depositados voluntariamente pela CONTRATADA, no prazo estipulado no item 10.4.4. será promovido o desconto do valor devido. Primeiramente, executando-se a garantia (se houver) e se esta não for suficiente, descontando-se o valor da multa das parcelas a serem pagas. Em caso de inexistência ou insuficiência de crédito por parte da CONTRATADA, o valor devido será cobrado administrativamente e/ou inscrito como Dívida Ativa do Município e cobrado judicialmente.

10.4.7. A imposição de qualquer penalidade não exime a CONTRATADA do cumprimento de suas obrigações, nem de promover as medidas necessárias para reparar ou ressarcir eventuais danos, perdas e prejuízos que seu ato punível venha a acarretar à Administração Pública direta ou indireta.

10.4.8. Em se tratando de Compras, será considerado como inexecução total do Contrato, por parte da CONTRATADA, atraso superior a 60 (sessenta) dias corridos.

10.4.9. Em todos os casos, a penalidade de multa será aplicada pelo SECRETÁRIO DA SEMTRAN do órgão integrante da Administração Pública indireta.



10.5. Suspensão temporária – é a penalidade que suspende a participação em Licitação e declara o impedimento de contratar com o MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO e a SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, por prazo não superior a dois anos, a ser estabelecida pelo Chefe do Poder Executivo, em despacho fundamentado e publicado.

10.6. Declaração de inidoneidade – é a declaração que impede a Empresa Licitante ou CONTRATADA de licitar ou contratar com a Administração Pública direta e indireta, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição. Poderá haver a reabilitação perante a própria Autoridade que aplicou a penalidade, assim que a Licitante ou CONTRATADA ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes, após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no item anterior.

10.6.1. O processo de pedido de Declaração de Inidoneidade da Licitante ou CONTRATADA será encaminhado para a Procuradoria Geral do Município de São Gonçalo para apreciação, antes de ser publicada.

## **11 – CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DA RESCISÃO E DA INEXECUÇÃO**

11.1. As hipóteses de rescisão e inexecução serão regulamentadas pelas disposições contidas nos artigos 78 a 80 da Lei Federal 8.666/93.

11.2. A CONTRATANTE poderá rescindir o presente Contrato, por ato administrativo unilateral, nas hipóteses previstas no Art. 78, Inciso I a XII e XVII e XVIII, da Lei n.º 8.666/93, sem que caiba a CONTRATADA qualquer indenização, sem embargo da imposição das penalidades que se demonstrarem cabíveis em processo administrativo regular.

11.3. Em todos os casos a rescisão será formalmente motivada nos autos do processo administrativo, assegurados o contraditório e a ampla defesa, na forma do parágrafo único do art. 78 da Lei n.º 8.666/93.

## **12 – CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DOS CASOS FORTUITOS OU MOTIVOS DE FORÇA MAIOR**

12.1. Os casos fortuitos ou motivos de força maior ocorridos com qualquer das partes prolongam, pelo período efetivo de sua duração, o prazo para o cumprimento das obrigações contratuais das PARTES, desde que, comprovadamente, afetem os trabalhos relacionados com o objeto deste CONTRATO.

12.2. Os casos fortuitos ou motivos de força maior serão informados por escrito pela fiscalização da Fundação Municipal de Saúde, para que este decida sobre a atitude a ser tomada, desde que, comprovadamente, afetem as entregas do objeto deste CONTRATO.

12.3. Enquanto perdurar o caso fortuito ou o motivo de força maior, nenhuma penalidade, juros ou indenização poderão ser pretendidos pelas PARTES.

12.4. Serão para fins deste CONTRATO casos fortuitos ou motivos de força maior aqueles que se enquadrarem na conceituação legal do parágrafo único, do artigo 393, do Código Civil Brasileiro, ou nas disposições do inciso II do § 1º do artigo 57 da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações.

12.5. Cessados os efeitos do caso fortuito ou do motivo de força maior, serão restabelecidas as condições previstas neste CONTRATO.



12.6. No caso de não ser reconhecida pela CONTRATANTE a alegação de caso fortuito ou motivo de força maior, poderão ser aplicadas as penalidades previstas neste CONTRATO.

### **13 – CLÁUSULA DECIMA TERCEIRA – DA PUBLICAÇÃO**

13.1 – A Administração Municipal, através da SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO publicará no Diário Oficial Eletrônico do Município o extrato do contrato celebrado em decorrência de licitação realizada na modalidade pregão, no prazo de até 20 (vinte) dias da data da assinatura, conforme artigo 31, do Decreto Municipal n.º 142/2004.

### **14 – CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DA FISCALIZAÇÃO**

14.1 – O fornecimento objeto deste será fiscalizado por Comissão ou servidor especialmente designado, vinculados a SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, incumbindo-lhes, consequentemente, a prática de todos os atos próprios ao exercício desse mister, definidos na legislação própria, no Edital de licitação, e nas especificações dos produtos, inclusive quanto a recomendar a autoridade competente a aplicação das penalidades previstas no futuro Contrato e na Legislação em vigor e, ainda, anotar em registro próprio, todas as ocorrências relacionadas com a execução dos mesmos, determinando, expressamente o que for necessário à regularização de faltas ou defeitos verificados, conforme artigo 67 e parágrafos, da Lei Federal n.º 8.666/93.

14.2 – A Contratada se compromete a aceitar todas as decisões, métodos e processos de inspeção, verificação e controle adotados pela fiscalização e previstos no futuro Contrato, no Edital e Normas Técnicas da ABNT, pertinentes, obrigando-se a fornecer todos os dados, elementos, explicações e esclarecimentos que a fiscalização julgar necessários ao desempenho de suas atividades.

14.3 – A existência e a atuação da Fiscalização da SEMTRAN em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva da Contratada no que concerne ao objeto contratado e as suas consequências e implicações, próximas ou remotas.

14.4 – A Fiscalização exercerá rigoroso controle em relação à realização do fornecimento, a fim de possibilitar a aplicação das penalidades previstas quando desatendidas às disposições a elas relativas.

### **15 – CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOS CASOS OMISSOS**

15.1 – Fica reservado a Fiscalização o direito e autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, duvidoso ou omissos, não previsto neste instrumento, nas especificações, e em tudo que se relacione, direta ou indiretamente com o fornecimento do objeto deste Contrato.

### **16 – CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

16.1 – A recusa injustificada da licitante vencedora em assinar o presente Contrato, dentro do prazo estabelecido, caracteriza descumprimento total da obrigação assumida, sujeitando-a as penalidades previstas na Lei nº 8.666/93.

16.2 – A CONTRATANTE não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela CONTRATADA com terceiros, ainda que vinculado à execução do presente Contrato, bem como por quaisquer danos causados a terceiros em decorrência de atos da CONTRATADA, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

16.3 – É prerrogativa do CONTRATANTE as disposições previstas no Art. 58, da Lei nº 8.666/93.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE COMPRAS E SUPRIMENTOS

SEMPOMP/PMSP  
Processo nº 25.514/2019  
Rubrica: \_\_\_\_\_ Fls.: \_\_\_\_\_

16.4 — O presente contrato integra o ato convocatório desta licitação e seus anexos a este termo, independentemente de transcrição, para todos os fins e efeitos legais.

**17 – CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DO FORO**

17.1 – Obriga-se a CONTRATADA, por si e seus sucessores ao fiel cumprimento de todas as condições estabelecidas neste instrumento, ficando desde já, eleito o foro da Comarca de São Gonçalo, com expressa renúncia a qualquer outro, por mais privilegiado que seja para dirimir quaisquer dúvidas ou controvérsias oriundas do presente instrumento.

Para firmeza e validade do que ficou estipulado as partes contratantes assinam o presente Contrato em 03 (três) vias de igual teor e forma para um só efeito.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO	
CONTRATANTE	CONTRATADA

TESTEMUNHAS:

Assinatura: \_\_\_\_\_  
Nome: \_\_\_\_\_  
CPF: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_  
Nome: \_\_\_\_\_  
CPF: \_\_\_\_\_